

les *Vanguard* doteront Air-Canada en 1961, d'une flotte exclusivement composée de quadri-moteurs turbopropulsés, probablement la première du genre dans l'industrie des transports aériens.

1.—Trafic (passagers, marchandises et courrier) d'Air-Canada, 1950-1959

SOURCE: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers payants ¹		Fret payant ²		Courrier
	nombre	passagers milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,952
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,996,531	7,947,113	5,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299
1955.....	1,682,195	969,392,395	30,889,383	12,175,433	7,704,144
1956.....	2,072,912	1,191,784,000	35,789,457	14,476,000	8,613,000
1957.....	2,392,713	1,385,777,000	23,987,486	15,478,000	9,855,000
1958.....	2,785,523	1,625,689,000	33,018,703	15,395,000	10,386,000
1959.....	3,209,197	1,828,902,000	37,997,398	17,753,000	10,905,000

¹ Y compris le service non régulier.

² Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air-Canada, 1950-1959

SOURCE: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers	Fret ¹	Courrier	Recettes totales d'exploitation ²	Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+ 492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	48,010,301	43,336,120	+ 4,674,181
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+ 2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+ 802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+ 1,032,740
1955.....	61,105,243	6,015,910	8,297,605	77,428,254	76,770,922	+ 657,332
1956.....	74,478,516	6,769,395	8,869,934	91,306,046	89,197,115	+ 2,108,931
1957.....	86,523,981	6,392,156	9,662,585	104,995,707	96,680,353	+ 8,315,354
1958.....	101,553,258	7,513,511	9,893,622	120,554,769	108,129,734	+ 12,425,035
1959.....	114,338,529	8,306,727	9,986,475	134,678,748	120,120,189	+ 14,558,559

¹ Messageries et surpoids de bagages.

² Comprend d'autres recettes.

Canadian Pacific Air Lines, Limited.—Le réseau aérien de cette société comprend 44,700 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau intérieur comprend 7,500 milles de routes, y compris la ligne canadienne principale, inaugurée le 4 mai 1959, qui s'étend sur une longueur de 2,450 milles. En 1959, les CPA ont transporté 303,384 passagers payants, représentant au total 457,704,874 passagers-milles payants. Les marchandises payantes ont atteint 5,466,965 tonnes-milles, et le courrier, 2,694,003 livres. Les services transocéaniques des CPA, d'une longueur totale de 37,200 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud qui, de Vancouver, relie le Canada à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande, à Honolulu et aux îles Fidji; le service du Pacifique-Nord qui, de la même base, établit la liaison avec le Japon et Hong Kong par la route orthodromique passant par les îles Aléoutiennes; le service reliant Vancouver à Amsterdam, via Edmonton, en passant par l'Arctique; et le service transatlantique qui, de Montréal, établit la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. La société exploite également un réseau sud-américain qui dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires. Deux services relient Mexico à Toronto et à Vancouver. A l'intérieur du Canada, les CPA exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud dans l'Ouest du pays.

A la fin de 1959, la flotte des CPA se composait de 32 avions. A cette flotte s'ajouteront quatre aérobus à réaction Douglas *Super DC-8*, d'une capacité de 159 passagers, censés être livrés en 1961. La commande de ces avions, avec des options sur cinq autres, a été annoncée en octobre 1959.