

**4.—Chargements et déchargements aux ports canadiens par les navires du service étranger et côtier, par province, 1957 et 1958**

Province et année	Charge-ments	Décharge-ments	Province ou territoire et année	Charge-ments	Décharge-ments
Terre-Neuve			Ontario		
1957.....	4,896,869	2,259,608	1957.....	21,817,712	36,552,116
1958.....	4,132,919	2,424,118	1958.....	22,256,228	30,922,520
Île-du-Prince-Édouard			Manitoba		
1957.....	153,821	188,187	1957.....	493,166	19,452
1958.....	135,915	215,928	1958.....	594,325	53,382
Nouvelle-Écosse			Colombie-Britannique		
1957.....	8,593,399	4,892,054	1957.....	17,992,788	8,844,165
1958.....	8,181,904	4,395,264	1958.....	16,963,419	8,619,106
Nouveau-Brunswick			Yukon et Terr. du N.-O.		
1957.....	2,072,771	1,652,898	1957.....	1,378	22,233
1958.....	1,693,093	1,551,032	1958.....	1,382	38,428
Québec			<b>Total</b>		
1957.....	30,942,777	21,409,528	1957.....	<b>86,964,681</b>	<b>75,840,241</b>
1958.....	24,709,238	21,692,820	1958.....	<b>78,668,423</b>	<b>69,912,598</b>

Le mouvement du fret dans un grand port revêt diverses formes. Le fret océanique (marchandises chargées à bord ou déchargées des long-courriers) constitue souvent une part étonnamment faible du trafic global. D'ordinaire, le fret d'entrée et de sortie des caboteurs l'emporte en volume. Il y a ensuite le transit. Enfin, il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, mouvement considérable dans bien des cas.

Depuis 1957, il existe une statistique du trafic des ports douaniers et non douaniers. Le tableau 5 indique les principales marchandises chargées à bord ou déchargées des long-courriers et des caboteurs aux sept ports accusant le plus de fret en 1958.

**5.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports comptant le plus fort tonnage en 1958**

NOTA.—Seules les marchandises totalisant plus de 50,000 tonnes sont énumérées.

Ports et marchandises	Longs-courriers		Caboteurs		Total
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments	
	(tonnes)				
<b>Montréal</b>					
Blé.....	1,613,886	5,034	—	1,589,396	3,208,316
Charbon bitumineux.....	—	496,868	177,873	1,577,310	2,252,051
Pétroles et dérivés.....	45,956	364,448	1,583,807	60,233	2,054,444
Pétrole brut.....	—	1,236,582	229,395	14,648	1,480,625
Orge.....	422,317	—	—	627,315	1,052,366
Esence.....	2,720	88,983	778,005	20,653	890,361
Graine de lin.....	212,663	—	—	312,653	525,316
Sucre brut et raffiné.....	—	356,188	85,770	50	442,008
Mais.....	128,632	98,334	—	117,627	344,593
Gypse.....	—	50	—	302,142	302,192
Fer et acier: barres, etc.....	16,474	142,531	30,719	12,381	202,105
Sable, gravier et pierre.....	—	114	—	189,980	190,094
Farine de céréales.....	185,930	2,544	1,428	—	189,902
Ciment.....	3	5,635	169,579	2,950	178,167
Minéral de fer.....	86,913	64,388	—	210	151,511
Avoine.....	24,217	60	—	106,709	130,986
Soya.....	58,310	—	—	65,772	124,082
Soufre.....	52,560	60,827	2,200	—	115,587
Mélasses.....	—	89,673	19,750	—	109,423
Seigle.....	37,159	3,202	—	45,412	85,773
Cuivre, laiton, bronze, etc.....	74,703	998	130	2,210	78,041
Fer: gueuses et blooms.....	48,439	9,772	—	11,509	69,720
Ferraille.....	59,321	5,940	—	2,299	67,560