

Toutes les provinces ont accusé une augmentation. Le tableau 8 indique les ventes par province. Les ventes nettes sont calculées en déduisant des ventes brutes 1) les ventes non taxées, 2) l'essence détaxée et 3) les exportations.

8.—Ventes d'essence, par province, 1954-1958

Province ou territoire	1954 ¹	1955 ¹	1956 ¹	1957	1958
	gallons	gallons	gallons	gallons	gallons
Terre-Neuve.....	18,818,942	21,534,679	24,242,239	25,526,674	28,026,795
Île-du-Prince-Édouard.....	12,782,733	13,751,121	14,325,068	14,293,703	16,152,969
Nouvelle-Écosse.....	80,518,367	86,499,272	91,133,927	94,852,532	99,682,302
Nouveau-Brunswick.....	78,065,848	75,076,615	81,177,965	83,717,829	95,159,403
Québec.....	484,868,758	545,070,050	611,828,946	660,810,503	721,348,397
Ontario.....	991,397,120	1,099,962,376	1,198,568,793	1,237,723,059	1,295,797,122
Manitoba.....	162,578,296	188,284,222	200,314,027	219,559,349	225,700,542
Saskatchewan.....	244,370,743	262,201,711	269,661,903	280,457,734	286,607,918
Alberta.....	388,929,549	353,924,513	383,609,186	402,560,725	442,191,585
Colombie-Britannique.....	235,670,948	256,166,048	298,957,204	324,972,114	325,269,939
Yukon et T. du N.-O.....	—	—	4,245,811 ²	4,734,949 ²	8,939,770
Total, ventes brutes.....	2,698,001,304	2,902,470,607	3,178,065,069	3,349,209,171	3,544,856,742
Détaxations et exemptions...	676,998,846	675,490,362	721,076,713	723,118,141	812,898,257
Total, ventes nettes.....	2,021,002,458	2,226,980,245	2,456,988,356	2,626,091,030	2,731,958,485

¹ Les exportations sont comprises dans les ventes nettes.

² Le Yukon seulement.

Transports routiers de marchandises*.—La statistique de la branche "camionnage public" de l'industrie des transports routiers interurbains et ruraux est recueillie depuis 1941. Toutefois, comme le lancement d'une entreprise de camionnage n'exige qu'un petit capital, l'industrie compte beaucoup de camionneurs marginaux. Leur instabilité complique l'établissement de la statistique, mais les difficultés s'aplanissent graduellement. La statistique du camionnage à forfait a été établie pour la première fois en 1958. Les 3,510 entreprises de camionnage public dont on a obtenu des données utilisables en 1958 ont déclaré des recettes brutes de \$292,719,406, contre 2,062 entreprises et \$259,056,237 en 1957. Le camionnage à forfait a accusé des recettes brutes de \$59,361,113.

Les deux groupes de l'industrie du camionnage se divisent en quatre classes fondées sur les recettes annuelles brutes. Ne sont pas comprises les flottes de véhicules appartenant à des sociétés privées et exploitées à leur usage exclusif (laiteries, boulangeries, magasins à rayons et épiceries, distributeurs de pétrole et d'essence, et brasseries).

* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S.: *Motor Carriers—Freight* (n° de catalogue 53-205).

9.—Statistique sommaire des transports routiers de marchandises, 1956-1958

Détail	Publics			A forfait
	1956	1957	1958	1958
Transporteurs..... nomb.	2,531	2,062	3,510	1,189
Immobilisations (terrains, bâtiments, matériel, etc.)..... \$	162,424,006	180,278,104	199,403,189	42,801,909
Recettes d'exploitation..... \$	233,510,896	259,056,237	292,719,406	59,361,113
Marchandises				
Service interurbain et rural..... \$	225,714,357	250,667,972	280,101,660	55,220,812
Service urbain..... \$	2,595,265	4,153,112	5,103,774	1,942,047
Autres..... \$	5,201,274	4,235,153	7,513,972	2,198,264
Frais d'exploitation..... \$	215,202,580	244,836,400	274,447,130	54,229,139
Entretien..... \$	39,205,670	42,138,666	39,654,694	9,341,583
Salaires et bonis des conducteurs et aides... \$	55,867,679	59,975,209	63,058,397	12,266,936
Autres frais de transport..... \$	58,701,995	66,210,999	104,606,099 ¹	22,577,355 ¹
Taxes et permis d'exploitation..... \$	15,903,382	17,783,858	9,103,417	1,790,172
Autres frais d'exploitation..... \$	45,523,854	58,727,668	58,024,523	8,253,093

Renvois à la fin du tableau, p. 855.