

Section 2.—Voirie

Les régions peuplées du Canada sont bien pourvues de routes. L'accès aux régions de colonisation éloignées est assuré en partie par les routes construites par les industries d'abattage du bois, de la pâte et du papier et des mines, quoique ces routes ne soient généralement pas ouvertes à la circulation publique. Par ailleurs, de vastes étendues à Terre-Neuve, dans le Québec, l'Ontario, les provinces des Prairies, la Colombie-Britannique et les territoires sont très peu peuplées et n'ont presque pas de routes.

A la fin de 1958, le nombre de milles de routes au Canada atteignait 401,887. Comparativement à 1957, il y a une diminution de 22,052 milles qui tient à certaines exclusions faites en 1958, comme l'indiquent les renvois du tableau 1. La principale augmentation durant l'année a été celle des routes revêtues de bitume.

La longueur totale (401,887) comprend les routes provinciales, les routes fédérales et les routes municipales autres que les routes des centres urbains de plus de 1,000 habitants. Ces dernières figurent séparément à "Voirie urbaine", p. 851. Les routes fédérales, y compris celles des parcs nationaux, du *North West Highway System* en Colombie-Britannique et au Yukon, et d'autres routes relevant du gouvernement fédéral au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, totalisaient 4,217 milles; ce chiffre exclut toutes les routes des réserves indiennes, sauf celles qui sont revêtues de bitume.

1.—Longueur des routes, par genre et par province, 1957 et 1958

Nota.—Le total du Canada est la somme des longueurs déclarées. Les rues urbaines ne sont pas comprises.

Année et classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T.N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
1957												
Revêtues.....	3,319	2,176	9,592	13,128	38,678	66,288	5,393	35,540	40,128	14,654	2,148	231,044
Béton.....	—	13	7	—	226	751	158	—	1	30	—	1,186
Bitume.....	124	327	2,235	2,798	10,059	11,430	1,309	3,125	2,739	3,779	12	37,937
Gravier.....	3,195	1,836	7,350	10,330	28,393	54,107	3,926	32,415	37,388	10,845	2,136	191,921
De terre.....	3,000	1,022	5,735	—	11,518	9,934	15,615	88,954	48,714	8,238	165	192,895
Total, 1957...	6,319	3,198	15,327	13,128	50,196	76,222	21,008	124,494	88,842	22,892	2,313	423,939
1958												
Revêtues.....	3,609	2,474	9,795	13,168	39,187	67,283	16,038	32,178	41,817	24,706	1,737	251,992
Béton.....	—	14	7	—	196	658	145	—	5	—	—	1,025
Bitume.....	218	425	2,554	3,051	10,742	13,450	1,614	2,056	3,058	3,787	8	40,963
Gravier.....	3,391	2,035	7,234	10,117	28,249	53,175	14,279 ¹	30,122	38,754	20,919	1,729	210,004
De terre.....	3,000	725	5,543	—	11,331	4,733 ²	5,000	88,820	22,260 ³	8,225	258	149,895
Total, 1958.....	6,609	3,199	15,338	13,168	50,518	72,016	21,038	120,998⁴	64,077	32,931⁵	1,995⁶	401,887⁶

¹ Comprend 9,914 milles compris antérieurement dans les routes de terre. ² Ne comprend pas 4,690 milles de tracés de routes non utilisées, antérieurement inclus. ³ Ne comprend pas 23,305 milles de tracés de routes non aménagées, antérieurement inclus. ⁴ La diminution sur 1957 est attribuable à l'élimination du double emploi dans les rapports. ⁵ Comprend les routes des parcs provinciaux et des exploitations forestières et minières, antérieurement exclues. ⁶ Ne comprend pas les routes des réserves indiennes, sauf celles qui sont revêtues de bitume.