

**Longueur des lignes et trafic.**—Le 31 décembre 1958, la longueur des voies principales du National-Canadien (y compris les lignes électriques et les lignes situées aux États-Unis, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminal Railways*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 25,001 milles.

### 15.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1956-1958

NOTA.—Y compris les lignes électriques.

Parcours et trafic	1956	1957	1958
<b>Parcours des trains..... milles</b>	<b>74,590,251</b>	<b>68,133,477</b>	<b>62,732,107</b>
De voyageurs..... " "	24,268,051	23,820,127	23,075,444
De marchandises..... " "	47,944,638	42,073,087	37,507,065
De service..... " "	2,377,562	2,240,263	2,149,598
<b>Parcours des wagons-voyageurs..... milles</b>	<b>231,782,455</b>	<b>235,129,921</b>	<b>219,959,605</b>
De première classe et mixtes (sauf le parcours de service) " "	60,183,840	58,647,757	54,026,074
Wagons automoteurs..... " "	1,916,297	2,293,943	3,895,660
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... " "	66,745,097	68,480,708	59,647,337
Bagages, service postal, messageries, etc..... " "	102,937,221	105,707,513	102,390,534
<b>Parcours des trains de marchandises..... milles</b>	<b>2,178,095,356</b>	<b>1,956,953,773</b>	<b>1,856,288,249</b>
Wagons chargés..... " "	1,418,589,141	1,268,986,013	1,193,097,849
Wagons vides..... " "	711,236,051	645,428,815	625,314,743
Fourgons de queue..... " "	48,270,164	42,538,945	37,875,657
<b>Parcours des trains de service..... milles</b>	<b>4,810,716</b>	<b>4,977,773</b>	<b>7,361,184</b>
<b>Trafic-voyageurs</b>			
Voyagers payants..... nomb.	15,989,368	13,920,236	12,737,113
Voyagers-milles payants..... " "	1,500,929,719	1,498,655,566	1,268,780,666
Voyagers-milles par mille de voie..... " "	61,842	61,719	50,993
Parcours moyen du voyageur..... milles	93.87	107.66	99.61
Recette moyenne par voyageur..... \$	2.87	3.36	3.26
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03054	0.03124	0.03270
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	61.85	62.92	54.98
Recettes des trains de voyageurs par train-mille..... \$	4.45	4.64	4.45
<b>Trafic-marchandises</b>			
Tonnes payantes..... tonnes	99,033,731	88,880,881	79,486,001
Tonnes-milles payantes..... " "	41,935,388,811	36,673,910,825	35,076,836,756
Tonnes-milles payantes par mille de voie..... " "	1,721,343	1,504,385	1,404,774
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie..... " "	1,823,510	1,587,684	1,467,772
Moyenne de tonnes payantes par train-mille..... nomb.	875	872	935
Moyenne de tonnes (toutes catégories) par wagon-mille chargé..... " "	31.22	30.42	30.64
Parcours moyen payant des trains..... milles	423.45	412.62	441.30
Revenu par train-mille..... \$	12.78	13.96	14.54
Revenu par tonne..... \$	6.19	6.61	6.86
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01461	0.01601	0.01554

## Section 2.—Messageries

Les messageries, qui assurent le transport rapide des marchandises par train de voyageurs, sont un des services fournis par des sociétés qui, n'ayant pas leurs propres moyens de transport, utilisent à forfait les services des chemins de fer. La plupart des contrats passés par les messageries prévoient le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe de leurs recettes brutes.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Le tarif-messageries est habituellement bien plus élevé que le tarif-marchandises et les deux services ne se font pas concurrence. Les deux tarifs sont assujétis à l'approbation de la Commission des transports.