

## Sous-section 3.—Trafic

Le tableau 8 donne la statistique de 1949 à 1958 des voyageurs et marchandises transportés par les chemins de fer. Le National-Canadien fait l'objet d'une analyse distincte à la p. 840.

## 8.—Statistique des services de voyageurs et de marchandises, 1949-1958

NOTA.—Les chiffres de 1910 à 1948 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs; à compter de l'édition de 1922-1923.

Année	SERVICE DE VOYAGEURS				
	Trains-voyageurs-milles productifs <sup>1</sup>	Wagons-voyageurs-milles <sup>1</sup>	Voyageurs transportés <sup>2</sup>	Voyageurs-milles	Voyageurs-milles par mille de ligne
1949.....	45,680,009	407,421,229	34,883,803	3,193,174,337	74,497
1950 <sup>3</sup> .....	43,744,164	392,800,555	31,139,092	2,816,154,232	65,519
1951.....	46,200,947	415,178,734	30,995,604	3,110,240,504	72,424
1952.....	47,663,617	431,234,562	30,167,145	3,151,261,385	73,319
1953.....	46,977,271	430,726,717	28,736,159	2,985,943,809	69,378
1954.....	45,745,089	416,969,275	28,396,528	2,863,036,611	66,391
1955.....	44,556,022	417,729,975	27,229,962	2,891,685,018	64,853
1956.....	43,782,624	420,687,663	26,070,766	2,907,568,012	64,934
1957.....	41,629,954	409,175,053	22,965,974	2,925,132,819	65,236
1958.....	40,545,723	382,340,605	21,376,438	2,485,860,569	55,040
	Recette moyenne par voyageur-mille	Recette moyenne par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train-mille
	cents	\$	milles		\$
1949.....	2.66 <sup>3</sup>	2.44 <sup>3</sup>	92 <sup>3</sup>	69	3.05
1950 <sup>3</sup> .....	2.79	2.52	90	64	3.19
1951.....	2.86	2.87	100	67	3.36
1952.....	2.88	3.01	104	66	3.50
1953.....	2.88	2.99	104	64	3.53
1954.....	2.87	2.89	101	63	3.44
1955.....	2.87	3.05	106	65	3.60
1956.....	2.93	3.27	112	66	3.16
1957.....	2.97	3.78	127	70	3.30
1958.....	3.11	3.62	116	61	3.11
	SERVICE DE MARCHANDISES				
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs <sup>4</sup>	Marchandises transportées <sup>5</sup>	Tonnes-milles	Tonnes-milles transportées par mille de voie
			tonnes		
1949.....	81,648,053	3,091,633,447	142,719,431 <sup>6</sup>	56,338,230,000 <sup>7</sup>	1,314,379 <sup>8</sup>
1950 <sup>3</sup> .....	81,397,148	3,093,946,961	144,218,319	55,537,900,000	1,292,120
1951.....	87,181,640	3,384,341,192	161,260,521	64,300,418,000	1,497,274
1952.....	89,217,123	3,551,802,171	162,175,381	68,430,417,000	1,592,146
1953.....	84,997,904	3,448,530,542	156,249,259	65,267,016,000	1,516,462
1954.....	75,334,248	3,088,504,846	143,194,840	57,547,300,439	1,333,216
1955.....	79,072,523	3,414,942,330	167,862,156	66,176,128,925	1,483,273
1956.....	87,088,493	3,890,694,617	189,608,272	78,819,966,395	1,760,135
1957.....	77,991,848 <sup>9</sup>	3,540,096,145	174,163,028	71,047,229,093	1,584,343
1958.....	68,656,553	3,324,507,990	153,524,948	66,356,829,403	1,469,050