

## 3.—Passif fixe des chemins de fer, 1939-1958

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1938, à la page 692 de l'Annuaire de 1947.

(Ne comprend pas le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1939.....	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 <sup>2</sup>
1940.....	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 <sup>2</sup>
1941.....	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 <sup>2</sup>
1942.....	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952 <sup>1</sup> .....	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 <sup>2</sup>
1943.....	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,692,856	1,439,063,402	3,861,756,258 <sup>2</sup>
1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498	1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115 <sup>2</sup>
1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954	1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616 <sup>2</sup>
1946.....	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847	1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864 <sup>2</sup>
1947.....	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891	1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893 <sup>2</sup>
1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504	1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Modifié par le rajustement du capital du National-Canadien (voir p. 837).

<sup>2</sup> Non compris la dette

d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.

## 4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1954-1958

Investissements	1954	1955	1956	1957	1958
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	38,638,197	41,034,168	279,853,243	230,402,782	209,161,837
Matériel.....	192,349,672	77,802,675	148,090,038	189,767,702	133,254,564
Divers.....	Cr. 9,576,266	Cr. 316,406	7,871,446	Cr. 23,917,074	Cr. 1,673,544
Non classé <sup>1</sup> .....	162,927	Cr. 12,615,995	12,098,201	17,529,606	2,253,817
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	185,608	Cr. 12,153,325	6,245,238	6,573,570	6,017,011
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	Cr. 3,000	Cr. 447,000	5,790,522	9,943,881	Cr. 3,825,080
Autres propriétés non ferro- viaires.....	Cr. 19,676	Cr. 15,670	62,441	1,012,155	61,836
<b>Total, investissements, le 31 décembre.....</b>	<b>4,550,143,918</b>	<b>4,777,279,050<sup>2</sup></b>	<b>5,225,191,978</b>	<b>5,638,974,994</b>	<b>5,981,971,668</b>

<sup>1</sup> Avant 1956 et l'adoption de la nouvelle Classification uniforme des comptes, ces données comprenaient les investissements dans les propriétés exploitées séparément, dans les lignes louées et dans des éléments non pécuniaires.

<sup>2</sup> Comprend \$121,230,690 investis dans le *Quebec North Shore and Labrador Railway* qui a fait rapport pour la première fois en 1955.

**Recettes et frais.**—Durant la décennie 1949-1958, le rapport des frais aux recettes des chemins de fer exploités au Canada a fluctué entre 86.94 p. 100 en 1950 et 97.30 en 1958. Les recettes et les frais ont généralement augmenté durant la période, les premières