

45.3 à 50.8 tonnes. La puissance moyenne de traction des locomotives a augmenté de 41,923 à 52,095 livres au cours de la même période. Le tableau 2 indique le nombre croissant de locomotives diesel en service jusqu'à la fin de 1958; le remplacement rapide des locomotives à vapeur s'est continué l'année suivante et au milieu de 1960 la diesélation des principales lignes était presque terminée.

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1949-1958

Matériel	1949	1951	1953	1955	1956	1957	1958
Locomotives	4,627	4,715	4,818	4,714¹	4,790	4,821	4,823
Au charbon.....	4,351	3,553	3,162	2,521	2,228	1,857	1,483
Au mazout.....		555	667	704	621	537	477
Diesel électriques.....	246	574	956	1,455	1,895 ¹	2,372	2,799
Électriques.....	30	33	33	33	46	55	64
Wagons à voyageurs	6,224	6,366	6,456	6,574	6,220²	5,942	5,733
De jour.....	2,173	2,169	2,064	2,058	1,799	1,597	1,486
Mixtes.....	337	339	331	325	340	343	328
Pour immigrants.....	347	315	291	226	178	136	124
Wagons-restaurants.....	195	196	180	201	186	183	174
Wagons-salons.....	175	153	161	172	173	167	162
Wagons-lits.....	775	803	801	969	925	879	900
Bagages, messageries et postes.....	1,766	2,201	2,430	2,433	2,404	2,398	2,336
Wagons automoteurs.....	54	49	59	75	90	129	139
Autres.....	402	141	139	115	112	110	84
Wagons à marchandises	177,614	180,725	187,980	185,956	191,974³	197,907	196,893
Automobiles.....	6,075	6,396	7,560	7,406	6,370	6,733	6,722
A ballast.....	1,772	1,803	1,940	2,378	2,156	2,646	2,708
Couverts.....	118,576	121,318	119,753	114,814	118,353	121,346	117,604
Plats.....	10,951	11,062	11,690	12,037	11,876	11,975	12,058
Tombereaux.....	14,135	14,098	17,603	18,592	19,052	19,904	20,522
A trémie.....	9,100	8,897	11,598	12,247	12,870	13,788	15,493
A minéral.....	1,902	1,902	1,969	2,559	5,465	5,967	6,004
Frigorifiques.....	7,921	8,231	9,438	9,735	9,906	10,022	10,184
A bestiaux.....	6,648	6,509	6,057	5,776	5,501	5,141	5,195
Citernes.....	454	460	328	378	389	384	382
Autres.....	80	49	44	34	16	1	21

¹ Comprend une locomotive à essence.
prend 20 wagons dont le genre n'est pas donné.

² Comprend 13 wagons dont le genre n'est pas donné.

³ Com

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente sous-section, les "frais", comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

Passif fixe et investissements.—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1939 à 1958. L'augmentation de \$269,554,630 en 1958 sur 1957 va de pair avec celle de \$342,996,674 des investissements en voies et équipement (voir tableau 4).

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en six parties (n° de catalogue 52-207 à 52-212).