

du Pacifique-Canadien a marqué une autre période d'expansion rapide durant les décennies 1870 et 1880. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord se sont aménagés entre 1900 et 1917, dernière grande période ferroviaire.

Depuis 1920, il n'y a eu qu'une augmentation graduelle des voies simples. Toutefois, la récente installation de plusieurs grandes entreprises industrielles dans des régions privées de moyens de transport a appelé la construction de lignes secondaires. Celles qui ont été ouvertes jusqu'en 1956 sont énumérées dans l'*Annuaire* de 1957-1958, p. 837, et celles qui l'ont été en 1957 et 1958, dans l'*Annuaire* de 1959, p. 796. En 1959, le tronçon oriental (133 milles) de la ligne secondaire de Chibougamau construit par le National-Canadien de Saint-Félicien au lac Caché (P.Q.), a été officiellement ouvert; le tronçon occidental (de Beattyville à Chibougamau) a été terminé en 1957, permettant la mise en valeur de régions riches en minéraux et les reliant aux centres industriels de la province. Sur la ligne de 52 milles entre les lacs Optic et Chisel (Man.), on a terminé la pose des rails et d'une grande partie du premier ballast. La ligne reliera une entreprise d'extraction de métaux communs à la fonderie de Flin Flon.

Si ces nouvelles lignes ont fort allongé les lignes simples exploitées au cours des dernières années, d'autres lignes, déficitaires, ont été abandonnées. Ainsi, la longueur des lignes nouvelles ne se reflète pas complètement dans les totaux du tableau 1.

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1958

NOTA.—La longueur totale des voies simples exploitées de 1835 à 1909 figure à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941, de 1911 à 1914 à la p. 806 de l'*Annuaire* de 1954, de 1916 à 1924 à la p. 849 de l'*Annuaire* de 1955, de 1925 à 1949 à la p. 814 de l'*Annuaire* de 1956.

TOTAL (VOIES SIMPLES)		MILLES, PAR PROVINCE ET GENRE				
Année	Milles exploités	Province et genre de voies	1955	1956	1957	1958
1900.....	17,657	Voies simples				
1905.....	20,487	Terre-Neuve.....	910	934	934	934
1910.....	24,731	Île-du-Prince-Édouard.....	285	285	285	285
1915.....	34,882	Nouvelle-Écosse.....	1,401	1,391	1,370	1,336
1920.....	38,805	Nouveau-Brunswick.....	1,800	1,799	1,818	1,818
1925.....	40,350	Québec.....	4,936	4,940	5,096	5,096
1930.....	42,047	Ontario.....	10,375	10,516	10,513	10,467
1935.....	42,916	Manitoba.....	4,979	4,974	5,005	5,004
1940.....	42,565	Saskatchewan.....	8,721	8,721	8,721	8,721
1945.....	42,352	Alberta.....	5,659	5,680	5,680	5,679
1950 ¹	42,979	Colombie-Britannique.....	3,981	4,015	4,071	4,388
1951.....	42,956	Yukon.....	58	58	58	58
1952.....	42,953	Aux États-Unis.....	339	339	339	339
1953.....	43,163	Total.....	43,444	43,652	43,890	44,125
1954.....	43,132	Doubles.....	2,486	2,476	2,471	2,444
1955.....	43,444	Industrielles.....	2,243	2,384	1,208	1,216
1956.....	43,652	Évitement et triage.....	11,142	11,318	11,528	11,534
1957.....	43,890	Total général.....	59,315²	59,830²	59,097²	59,319²
1958.....	44,125					

¹ Y compris Terre-Neuve depuis 1950.

² Y compris 28 milles de voies exploitées en commun.

³ Sans

51 milles de voies exploitées en commun.

Matériel roulant.—Bien que les chiffres du tableau 2 indiquent les différents genres de matériel roulant en service à la fin de certaines années, de 1949 à 1958, ils sont loin de refléter fidèlement la capacité de ce matériel. Chaque année, des centaines d'unités sont retirées et remplacées par du matériel plus nouveau et d'un meilleur rendement, dont une grande partie est conçue et construite en vue de tâches bien déterminées. La meilleure utilisation des wagons contribue aussi à réduire les besoins de matériel. De 1949 à 1958, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 43.5 à 46.6 tonnes; celle des tombereaux, de 61.5 à 65.6 tonnes; celle des wagons plats, de 42.9 à 46.8 tonnes; celle des wagons à trémie, de 58.7 à 66.5 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de