

1950 alors que le début des hostilités en Corée a porté le consommateur à se constituer des réserves et amené le pays à consacrer plus d'argent à la défense nationale. En 1952, l'indice de la production manufacturière (118.5) avait dépassé le sommet des années de guerre (106.1 en 1944). Il a continué de monter en 1953, a fléchi quelque peu en 1954, mais est remonté à un nouveau sommet de 145.1 en 1956. Puis, à la suite de la légère régression commencée à l'automne, l'indice de 1957 est tombé à 142.9.

Biens durables.—Au cours de la période d'après-guerre, l'indice du volume des biens durables a avancé de façon régulière, sauf en 1954, et a atteint un sommet de 153.3 en 1956. L'avance a cessé temporairement en 1957 lorsque l'indice est tombé de 4.3 p. 100 à 146.7. En 1957, tous les groupes de biens durables, sauf les produits des minéraux non métalliques, ont accusé une production moindre. Le recul le plus important (8 p. 100) a été celui du groupe des articles en bois, suivi du matériel de transport (4.2), des produits des métaux non ferreux (4.1), des appareils et fournitures électriques (4) et du fer et de l'acier (3.9). Les produits des minéraux non métalliques, consistant surtout en matériaux de construction, ont réussi à rester au niveau de l'année précédente, reflétant par là l'activité fébrile de la construction malgré le ralentissement général de l'activité économique. D'autre part, le groupe des articles en bois, qui fournit aussi des matériaux de construction, a marqué le recul le plus sensible (8 p. 100), attribuable surtout au fléchissement continu des exportations de planches et de madriers, de bardeaux de cèdre rouge, des revêtements de toiture, et de placages et contreplaqués. Le fléchissement général de la production n'a pas touché toutes les industries des transports. L'industrie automobile, dont la production a baissé de 12 p. 100, a été la plus atteinte; sa production est tombée de 471,350 véhicules en 1956 à 413,577 en 1957. L'industrie des pièces détachées d'automobile a aussi fléchi (10 p. 100). D'autre part, la construction aéronautique et la construction navale ont été plus actives (avances de 12 et 7 p. 100). Le matériel roulant a aussi progressé (1 p. 100).

6.—Indices du volume de la fabrication de biens durables, 1935-1957

(1949=100)

Année	Articles en bois	Produits du fer et de l'acier	Matériel de transport	Produits des métaux non ferreux	Appareils et fournitures électriques	Produits de minéraux non métalliques
1935.....	42.3	29.2	34.2	40.1	22.9	24.6
1936.....	47.5	33.8	35.5	46.7	25.0	29.8
1937.....	53.6	42.9	43.4	51.4	32.5	38.2
1938.....	50.7	36.6	38.1	55.8	28.0	34.3
1939.....	54.0	39.1	37.7	58.4	28.4	35.7
1940.....	65.5	58.9	61.1	70.5	41.9	45.0
1941.....	74.5	86.4	106.1	98.9	61.8	60.1
1942.....	77.4	114.7	157.1	130.4	74.9	68.2
1943.....	73.6	131.6	198.4	145.6	85.0	68.8
1944.....	76.1	118.4	235.7	130.9	85.5	66.8
1945.....	77.2	96.3	157.0	98.8	70.7	63.7
1946.....	86.8	80.8	80.6	81.8	67.7	72.0
1947.....	98.2	93.6	95.3	89.6	89.6	86.3
1948.....	100.6	101.5	97.2	99.2	91.5	92.2
1949.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1950.....	108.2	102.5	108.3	104.0	112.5	111.0
1951.....	114.8	117.0	131.3	114.1	120.7	119.8
1952.....	115.8	118.9	149.1	112.2	124.5	122.8
1953.....	125.4	115.3	165.2	120.1	150.9	139.2
1954.....	124.2	106.2	137.3	117.0	151.7	146.1
1955.....	136.4	123.8	145.1	127.5	176.2	171.1
1956.....	138.3	145.3	157.9	133.0	191.3	191.5
1957.....	127.3	139.6	151.2	127.6	183.6	191.3