

**Longueur des lignes et trafic.**—Le 31 décembre 1957, la longueur des voies principales du National-Canadien (y compris les lignes électriques et les lignes situées aux États-Unis, mais non compris celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminal Railways*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 24,497 milles.

**15.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1955-1957**

Parcours et trafic	1955	1956 <sup>1</sup>	1957 <sup>1</sup>
<b>Parcours des trains</b> ..... milles	<b>68,725,003</b>	<b>74,590,251</b>	<b>68,133,477</b>
De voyageurs..... " "	23,559,606	24,268,051	23,820,127
De marchandises..... " "	43,128,824	47,944,638	42,073,987
De service..... " "	2,036,573	2,377,562	2,240,263
<b>Parcours des wagons-voyageurs</b> ..... milles	<b>224,083,492</b>	<b>231,782,455</b>	<b>235,129,921</b>
De première classe et mixtes..... " "	58,262,739 <sup>2</sup>	60,183,840 <sup>2</sup>	58,647,757 <sup>2</sup>
Wagons automoteurs..... " "	1,264,116	1,916,297	2,293,943
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... " "	66,111,326	66,745,097	68,480,708
Bagages, service postal, messageries, etc..... " "	98,445,311	102,937,221	105,707,513
<b>Parcours des trains de marchandises</b> ..... milles	<b>1,935,098,616</b>	<b>2,178,095,356</b>	<b>1,956,953,773</b>
Wagons chargés..... " "	1,268,426,467	1,418,589,141	1,268,986,013
Wagons vides..... " "	623,331,197	711,236,051	645,428,815
Fourgons de queue..... " "	43,340,952	48,270,164	42,538,945
<b>Parcours des trains de service</b> ..... milles	<b>4,058,029</b>	<b>4,810,716</b>	<b>4,977,773</b>
<b>Trafic-voyageurs</b>			
Voyageurs payants..... nomb.	16,811,280	15,989,368	13,920,236
Voyageurs-milles payants..... " "	1,463,653,329	1,500,929,719	1,498,655,566
Voyageurs-milles par mille de voie..... " "	60,404 <sup>r</sup>	61,842	61,719
Parcours moyen du voyageur..... milles	87.06	93.87	107.66
Recette moyenne par voyageur..... \$	2.61	2.87	3.36
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03001	0.03054	0.03124
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	62.13	61.85	62.92
Recettes des trains de voyageurs par trains-mille..... \$	4.11	4.45	4.64
Revenu des trains de voyageurs par mille de voie..... \$	3,994.15	4,454.32	4,553.60
<b>Trafic-marchandises</b>			
Tonnes payantes..... tonnes	87,606,859	99,033,731	88,880,881
Tonnes-milles payantes..... " "	35,677,183,245	41,935,388,811	36,673,910,825
Tonnes-milles payantes par mille de voie..... " "	1,466,853	1,721,343	1,504,385
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie..... " "	1,544,752	1,823,510	1,587,684
Moyenne de tonnes payantes par train-mille..... nomb.	827	875	872
Moyenne de tonnes (toutes catégories) par wagon-mille chargé..... " "	29.53	31.22	30.42
Parcours moyen payant des trains..... milles	407.24	423.45	412.62
Revenu par train-mille..... \$	12.50	12.78	13.96
Revenu par mille de voie..... \$	22,974.37 <sup>r</sup>	26,034.85	24,912.72
Revenu par tonne..... \$	6.15	6.19	6.61
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01511	0.01461	0.01601

Comprend les lignes électriques. <sup>2</sup> Ne comprend pas le parcours de service.

**Section 2.—Messageries**

Les messageries, qui assurent le transport rapide des marchandises par train de voyageurs, sont un des services fournis par des sociétés qui, n'ayant pas leurs propres moyens de transport, utilisent à forfait les services des chemins de fer. La plupart des contrats passés par les messageries prévoient le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe de leurs recettes brutes.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des animaux de prix ou des denrées périssables, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Le tarif-messageries est habituellement bien plus élevé que le tarif-marchandises et les deux services ne se font pas concurrence. Les deux tarifs sont assujétis à l'approbation de la Commission des transports.