

## 3.—Passif fixe des chemins de fer, 1938-1957

NOTE.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1937, à la page 692 de l'Annuaire de 1947.

(Ne comprend pas le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1938.....	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,350,339,504
1939.....	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 <sup>2</sup>
1940.....	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 <sup>2</sup>
1941.....	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 <sup>2</sup>
1942.....	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952 <sup>1</sup> .....	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 <sup>2</sup>
1943.....	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,692,856	1,439,063,402	3,861,756,258 <sup>2</sup>
1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498	1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115 <sup>2</sup>
1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954	1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616 <sup>2</sup>
1946.....	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847	1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864 <sup>2</sup>
1947.....	1,623,707,219	1,685,010,672	3,308,617,891	1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Modifié par le rajustement du capital du National-Canadien (voir p. 805).  
v. 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.

<sup>2</sup> Non compris la dette d'en

## 4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1953-1957

Investissements	1953	1954	1955	1956	1957
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	49,019,361	38,638,197	41,034,168	279,853,243	230,402,782
Matériel.....	156,047,484	192,349,672	77,892,675	148,090,038	189,767,702
Divers.....	Cr. 87,009	Cr. 9,576,266	Cr. 316,406	7,871,446	Cr. 23,917,074
Non classé <sup>1</sup> .....	155,993	162,927	Cr. 12,615,995	12,098,201	17,529,606
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	1,935,807	185,608	Cr. 12,153,325	6,245,238	6,579,570
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	Cr. 1,645,400	Cr. 3,000	Cr. 447,000	5,790,522	9,943,881
Autres propriétés non ferro- viaires.....	Cr. 134,414	Cr. 19,676	Cr. 15,670	62,441	1,018,155
<b>Total, investissements, 31 décembre.....</b>	<b>4,328,569,388</b>	<b>4,550,143,918</b>	<b>4,777,279,050<sup>2</sup></b>	<b>5,225,191,978</b>	<b>5,633,974,994</b>

<sup>1</sup> Avant 1956 et l'adoption de la nouvelle Classification uniforme des comptes, ces données comprenaient les investissements dans les propriétés exploitées séparément, dans les lignes louées et dans des éléments non pécniaires.  
<sup>2</sup> Comprend \$121,230,690 investis par le Quebec North Shore and Labrador Railway en voies et matériel non déclarés avant 1955.

**Recettes et frais.**—Durant la décennie 1948-1957, le rapport des frais aux recettes des chemins de fer exploités au Canada a fluctué entre 86.94 p. 100 en 1950 et 95.24 en 1957. Les recettes et les frais ont généralement augmenté durant la période, les premières étant de 44.2 p. 100 plus élevées en 1957 et les seconds, de 48.9 p. 100. Comme les frais ont augmenté plus rapidement que les recettes nettes par mille de voie, celles-ci ont atteint leur plus bas point depuis 1938.