

Statistiques du transport urbain.—En 1954, 4.2 p. 100 de voyageurs de moins qu'en 1955 se sont servis des véhicules de transport urbain. Cette diminution s'est surtout marquée pour les tramways électriques. Vancouver et Winnipeg en ont cessé l'exploitation en avril et en septembre 1955 respectivement, et Montréal, Toronto et Ottawa les ont remplacés, sur quelques parcours, par des trolleybus et des autobus. Les 35,147,070 voyageurs qui ont emprunté le métro de Toronto en 1955, sont comptés dans le total des 398,439,820 voyageurs ayant utilisé les tramways électriques au cours de l'année. Les recettes provenant des voyageurs ont diminué de \$120,238,281 en 1954 à \$120,143,866 en 1955, malgré l'augmentation des tarifs à Montréal, Vancouver, Winnipeg, Windsor et Saskatoon.

16.—Statistique sommaire du transport urbain, 1954 et 1955

Détail	1954	1955
Voyageurs transportés nomb.	1,264,434,239	1,211,577,819
Tramways électriques.....	456,854,386 ¹	398,439,820 ¹
Trolleybus.....	241,920,385	241,401,062
Autobus.....	563,869,403	568,010,451
Voitures louées.....	1,790,065	3,726,286
Véhicule-milles parcourus nomb.	211,643,384	209,786,992
Tramways électriques.....	61,134,226 ²	53,951,724 ²
Trolleybus.....	36,879,180	38,003,904
Autobus.....	112,868,880	115,960,648
Voitures louées.....	1,021,098	1,870,716
Combustible consommé		
Essence..... gal. }	19,389,124	17,696,431
Gaz propane.....		352,229
Mazout à diesel.....	4,317,224	6,435,627
Recettes \$	120,238,281	120,143,866

¹ Comprend 27,690 voyageurs transportés par le métro de Toronto en 1954 et 35,147,070 en 1955.

² Comprend 4,734,443 milles parcourus par les voitures du métro de Toronto en 1954 et 5,597,500 en 1955.

Tramways électriques.—Les statistiques présentées ici se rapportent à l'exploitation urbaine et interurbaine des tramways électriques. Presque tous les systèmes urbains sont maintenant propriété municipale; la compagnie privée la plus importante est celle des tramways électriques de la Colombie-Britannique; la plupart des sociétés interurbaines sont contrôlées soit par le National-Canadien, soit par le Pacifique-Canadien. Le nombre des tramways électriques diminue chaque année à mesure que les autobus et les trolleybus les remplacent. Sur les 22 compagnies existant en 1953, six exploitaient des tramways électriques, des autobus et des trolleybus; neuf, des trolleybus et des autobus; trois, des tramways électriques seulement; une, des tramways électriques et des autobus; une, des trolleybus seulement; une, des autobus seulement; et une autre n'avait ni tramways, ni autobus, ni trolleybus. Les deux dernières font des opérations de manœuvre pour les chemins de fer.

17.—Matériel des tramways électriques, 1951-1953

Matériel	1951	1952	1953	Matériel	1941	1952	1953
Voitures à voyageurs	5,545	5,581	5,602	Autres véhicules	574	590	661
Fermées.....	2,399	2,307	2,212	Voitures à bagages, de messageries et de la poste.....	12	11	10
Ouvertes.....	4	4	4	Voitures à marchandises.....	86	82	82
Mixtes (voyageurs et bagages).....	5	5	5	Locomotives.....	54	55	56
Sans moteur électrique.....	123	108	91	Chasse-neige.....	51	47	46
Autobus.....	1,979	2,090	2,177	Balayeuses.....	74	65	65
Trolleybus sans rails.....	1,035	1,067	1,113	Camions.....	139	153	221
				Divers.....	158	177	181

La statistique financière des tramways, qui figure au tableau 18, subit largement l'influence des variations du trafic et des changements dans le mode de transport local. Lorsque des réseaux ont mis fin à leur exploitation par suite de la diminution du trafic,