

8.—Statistique des services de voyageurs et de marchandises, 1944-1953—fin

Année	MARCHANDISES					
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs ¹	Marchandises transportées ²	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne	
			tonnes	tonnes	tonnes	
1944.....	83,564,629	3,297,475,933	155,326,332	65,928,078,000	1,560,908	
1945.....	80,712,589	,189,11,345	147,348,566	63,349,095,000	1,498,465	
1946.....	77,794,963	2,973,411,653	139,256,125	55,310,308,000	1,306,121	
1947.....	82,377,565	3,176,646,828	152,855,820	60,143,035,000	1,421,384	
1948.....	83,398,617	3,120,704,440	153,932,804	59,080,323,000	1,396,500	
1949.....	81,648,053	3,091,633,447	142,719,431 ³	56,338,230,000 ³	1,314,379 ³	
1950 ⁴	81,397,148	3,093,946,961	144,218,319	55,537,900,000	1,292,120	
1951.....	87,181,640	3,384,341,192	161,260,521	64,300,418,000	1,497,274	
1952.....	89,217,123	3,551,802,171	162,175,381	68,430,417,000	1,592,146	
1953.....	84,997,904	3,448,530,542	156,249,259	65,267,016,000	1,516,462	
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge productive d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recette par train de marchandises-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1944.....	0-876	3-72	424	789	32-70	6-91
1945.....	0-882	3-79	430	785	32-57	6-92
1946.....	0-961	3-82	397	711	29-95	6-83
1947.....	1-009	3-98	393	730	30-23	7-38
1948.....	1-183	4-51	381	708	30-16	8-38
1949.....	1-256 ⁵	4-96 ⁵	395 ⁵	689	29-65	8-62
1950 ⁴	1-385	5-33	385	682	28-91	9-45
1951.....	1-362	5-43	399	738	30-61	10-05
1952.....	1-377	5-81	422	767	31-68	10-56
1953.....	1-489	6-22	418	768	31-16	11-43

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. ² Doubles emplois compris. ³ Y compris Terre-Neuve depuis cette année-là. ⁴ Comprend les milles de fourgon mais non les milles de trains de voyageurs et de trains non productifs. ⁵ Doubles emplois éliminés; voir au tableau 9 le détail des marchandises transportées.

Les marchandises productives transportées par chemin de fer en 1953 ont été légèrement inférieures à celles de 1952. Des 156,249,259 tonnes transportées en 1953, les produits miniers représentaient 34.0 p. 100, les produits manufacturés et divers, 31.2 p. 100, les produits agricoles, 23.2 p. 100, les produits forestiers, 10.4 p. 100 et les animaux et les produits animaux, 1.2 p. 100. Comparés à 1952, les produits agricoles transportés ont diminué de 2.9 p. 100, les produits miniers de 3.2 p. 100, les produits forestiers de 16.2 p. 100 et les produits manufacturés et divers de 0.3 p. 100. Le groupe des produits animaux a été le seul à enregistrer une augmentation qui s'est élevée à 10.3 p. 100. Les plus fortes augmentations marquées par les denrées transportées ont été celles des viandes et des autres produits comestibles des conserveries, du sable et du gravier, de la pierre, de l'essence, des dérivés du pétrole et des automobiles, des camions et pièces.

9.—Marchandises transportées par chemin de fer, 1949-1953

Nota.—Les doubles emplois sont éliminés, c'est-à-dire que les marchandises manutentionnées par deux chemins de fer ou plus ne figurent qu'une fois. Les statistiques des lignes du National-Canadien aux États-Unis sont exclues, mais celles de la ligne de raccordement du Pacifique-Canadien à travers le Maine (É-U), et des sections canadiennes des chemins de fer américains sont incluses.

Groupe et produit	1949 ¹	1950	1951	1952	1953
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Produits agricoles	28,290,321	24,375,858	31,739,398	37,402,773	36,305,797
Blé.....	12,861,460	10,180,638	15,444,631	19,026,645	18,463,859
Avoine.....	2,523,349	1,998,361	2,679,391	3,219,709	3,188,551
Autres céréales.....	4,195,518	3,430,079	4,703,796	6,465,472	6,301,193
Farine.....	2,012,513	1,996,281	2,222,861	2,233,819	2,043,808
Autres produits de la meunerie.....	2,463,699	2,479,974	2,565,747	2,584,815	2,327,895
Autres produits agricoles.....	4,233,782	4,290,525	4,122,972	3,872,313	3,980,491

Renvois à la fin du tableau, p. 821.