

## Sous-section 3.—Ontario

La province d'Ontario, aujourd'hui reconnue comme l'une des principales régions industrielles du monde, répond pour environ 50 p. 100 de la production manufacturière du Canada. Trois facteurs ont valu à l'Ontario son rang actuel: la proximité des matières premières; l'énergie hydro-électrique bon marché; sa situation des plus favorables quant aux marchés non seulement du continent nord-américain, mais aussi d'outre-mer. La plupart des manufactures de la province, comme la majorité de sa population, sont implantées dans le Sud. Cette région a l'avantage inestimable de border la voie navigable du Saint-Laurent et des grands Lacs, voie qui donne accès, à l'ouest, au cœur du continent et, à l'est, aux routes maritimes du monde et qui, de plus, fournit à l'Ontario le gros de son énergie hydro-électrique. Plusieurs nouvelles régions industrielles se créent à mesure que s'établissent dans de petits centres de nouvelles industries et succursales d'industries déjà existantes.

Malgré les grands progrès industriels d'autres provinces, l'Ontario continue de dominer; en 1953, il a produit environ 50 p. 100 des articles manufacturés au pays. La productivité des aciéries augmente. A Sarnia, des sommes énormes ont été affectées à une usine appelée à fabriquer toute une gamme de nouveaux produits fondés sur le pétrole de l'Alberta acheminé par le pipeline Edmonton-Sarnia. D'importantes réalisations sont en train dans le domaine du caoutchouc synthétique et des produits chimiques industriels et de consommation. L'Ontario continue d'accuser des avances dans des industries traditionnelles comme les véhicules automobiles, les machines industrielles et agricoles, l'équipement ménager, les machines de comptabilité et de bureau et les appareils et fournitures électriques. De nombreuses usines de pièces d'avion et de matériaux de construction se sont établies dans la région de Toronto et des manufactures de produits chimiques ont été construites dans la région de Sarnia et le long du Saint-Laurent, entre Cornwall et Kingston.

L'Ontario a aussi la production manufacturière la plus variée de toutes les provinces. Certaines industries, comme les véhicules automobiles et pièces, les machines électriques lourdes, les instruments aratoires, les machines-outils, l'empois et le glucose, les bicyclettes et le traitement du tabac brut, sont presque exclusives à l'Ontario. L'Ontario répond pour la majeure partie de la production d'un nombre important des quarante principales industries du Canada en 1953. Voici ces industries, avec le pourcentage de chacune par rapport à la production nationale en 1953: véhicules automobiles, 98·7; pièces de véhicules automobiles, 96·8; machines électriques lourdes, 94·0; instruments aratoires, 91·2; articles en caoutchouc, 81·8; fer et acier bruts, 76·8; postes et pièces de radio et de télévision, 72·4; moulages de fer, 71·2; préparations de fruits et légumes, 64·6; produits divers du papier, 64·1; tôlerie, 60·8; impression et reliure, 58·7; avions et pièces, 58·6; machines industrielles, 57·5; produits du cuivre et du laiton, 55·3; boîtes et sacs en papier, 53·3; appareils électriques divers, 53·0; et meubles, 50·4.

## 5.—Statistique des principales industries de l'Ontario, 1953

Industrie	Établissements	Personnel	Salaires	Coût des matières premières à la fabrique	Valeur ajoutée par la fabrication	Valeur des expéditions de la fabrique <sup>1</sup>
	nomb.	nomb.	\$	\$	\$	\$
1 Véhicules automobiles.....	13	31,943	127,775,690	551,267,610	269,184,242	824,580,689
2 Réduction et affinage des non-ferreux.....	7	10,012	38,527,021	197,566,885	162,093,574	376,501,229
3 Pâte et papier.....	43	18,631	74,971,008	153,553,660	177,179,862	352,414,301
4 Fer et acier bruts.....	26	24,383	93,900,808	162,585,778	167,295,716	352,408,279
5 Abattoirs et conserveries.....	61	8,706	29,117,304	263,894,240	61,492,919	327,326,431
6 Pièces de véhicules automobiles.....	105	22,177	77,566,306	158,541,735	135,275,467	297,765,989
7 Articles en caoutchouc, y compris la chaussure.....	39	16,267	53,289,706	93,562,852	141,173,937	237,746,006
8 Avions et pièces.....	17	20,431	80,284,209	72,332,752	159,922,729	233,689,531
9 Machines électriques lourdes.....	37	23,723	82,805,273	81,189,337	146,566,947	229,604,515
10 Dérivés du pétrole.....	12	5,071	20,933,480	140,282,154	43,622,002	193,594,550
11 Instruments aratoires.....	32	12,778	46,504,598	84,329,988	70,846,260	156,805,494

<sup>1</sup>En 1952, la valeur brute des produits a été remplacée par la valeur des expéditions de la fabrique; voir texte, pp. 645-646.