

financements. A 71 p. 100 du total de 1950, la proportion de cette catégorie de denrées, tout en étant la plus élevée des trois dernières années, est encore inférieure à celle de 1941, à 77 p. 100.

31.—Achats de papiers de vente à tempérament et soldes, par groupe d'articles et par province, 1941, 1949 et 1950

(En millions de dollars)

Détail	Papiers achetés			Solde au 31 décembre		
	1941	1949 ¹	1950 ¹	1941	1949 ¹	1950 ¹
Groupe d'articles						
Articles de consommation.....	77	191	305	49	116	202
Voitures particulières neuves.....	23	72	132	—	47	94
Voitures particulières usagées.....	44	83	122	—	46	74
Autres.....	10	36	51	—	23	34
Articles commerciaux et industriels.....	23	94	124	16	68	91
Véhicules commerciaux neufs.....	11	44	61	—	32	46
Véhicules commerciaux usagés.....	7	23	30	—	14	20
Autres.....	5	28	33	—	22	25
Total, financement de détail.....	100	285	429	65	184	293
Province						
Provinces Maritimes.....	7	24	34	4	15	24
Québec.....	16	59	87	10	40	62
Ontario.....	48	120	175	30	76	115
Manitoba.....	5	12	21	3	8	15
Saskatchewan.....	6	12	23	5	7	16
Alberta.....	9	29	46	6	19	32
Columbia-Britannique.....	9	29	43	7	19	29

¹ Y compris Terre-Neuve en 1949 et 1950.

A la fin de 1950, le solde de papiers achetés par les compagnies pour financer les ventes de détail à tempérament augmente de 59 p. 100 pour s'établir à 293 millions de dollars en comparaison de 184 millions à la fin de 1949. Le solde relatif aux denrées de consommation atteint 202 millions de dollars au 31 décembre 1950, contre 116 millions au 31 décembre 1949.

Le tableau 32 donne les chiffres du financement des achats de véhicules automobiles au cours des dix ans terminés avec 1951. Ces chiffres ne correspondent pas exactement à ceux du tableau 31, parce qu'ils proviennent de relevés mensuels supplémentaires, où des données contradictoires ont pu se glisser.

32.—Financement des ventes de véhicules automobiles par les compagnies de finance 1942-1951

Année	Véhicules automobiles neufs		Véhicules automobiles usagés		Tous véhicules automobiles	
	Nombre	Financement	Nombre	Financement	Nombre	Financement
		\$		\$		\$
1942.....	7,398	6,207,111	58,912	18,389,804	66,310	24,596,915
1943.....	1,077	1,254,878	38,496	13,637,688	39,573	14,892,566
1944.....	2,371	2,927,396	30,599	11,643,541	32,970	14,570,937
1945.....	3,630	4,934,456	24,356	9,502,726	27,986	14,437,182
1946.....	22,866	27,978,992	30,527	13,607,573	53,393	41,586,565
1947.....	46,700	65,422,230	72,167	43,322,528	118,867	108,744,758
1948.....	51,867	73,805,672	103,767	71,149,341	155,634	144,955,013
1949 ¹	81,502	115,511,459	151,486	103,672,571	232,988	219,184,030
1950 ¹	135,304	191,434,712	229,377	150,645,893	364,681	342,080,605
1951 ¹	126,255	191,202,909	297,575	185,468,396	423,830	376,671,305

¹ Y compris Terre-Neuve.