

Port-Weller (Ont.), à Amphitrite-Point et à Point-Atkinson (C.-B.), les signaux de radiophare sont, par temps de brouillard, synchronisés avec les émissions des stations d'alarme de brume pour la détermination des distances.

Outre les installations de radiophare susmentionnées, les navires munis de radiogoniomètres peuvent, sur demande, obtenir de n'importe quelle station côtière des signaux qui leur permettent de prendre leurs relevements. Les demandes de cette nature ont été au nombre de 161 pendant l'année terminée le 31 mars 1951.

*Stations Loran.*—Le Loran (aide à la navigation à grande distance) est un système goniométrique ayant pour base le décalage du moment d'arrivée de signaux radioélectriques à impulsion transmis de deux stations. Ce décalage, mesuré par un récepteur Loran, est utilisé conjointement avec des cartes ou tableaux spécialement préparés pour l'établissement d'une droite de hauteur. L'intersection de deux droites de hauteur ou plus, établies au moyen de deux paires de stations ou davantage, donne la position nécessaire.

*Consultation médicale aux navires en mer.*—Les navires en mer peuvent obtenir des consultations médicales par l'entremise de l'une quelconque des stations côtières du ministère des Transports. Les dépêches reçues de ces navires sont communiquées au plus proche médecin de la Santé nationale et du Bien-être social et sa réponse est transmise au navire.

*Secours aux navires en détresse.*—Les stations de radio de l'État ont porté secours à 113 navires et aéronefs en danger ou en détresse durant l'année financière terminée le 31 mars 1951.

*Aides à la navigation aérienne.*—Les aides radioélectriques à la navigation aérienne jalonnent d'un littoral à l'autre et de la frontière canado-américaine à l'Arctique les voies aériennes utilisées par les nombreuses lignes aériennes du Canada, celles des États-Unis qui passent au-dessus du territoire canadien et par de nombreux aéronefs militaires du Canada et des États-Unis. La construction et l'entretien de ces installations sont confiés à des ingénieurs et des techniciens d'expérience attachés à six bureaux régionaux situés à Moncton (N.-B.), Montréal (P.Q.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Edmonton (Alb.) et Vancouver (C.-B.). Le bureau de Moncton dirige les importantes stations de communications à Gander (Terre-Neuve).

*Stations de radioalignement.*—La principale aide radio à la navigation aérienne que le ministère des Transports maintient en service est la station de radioalignement. Ces stations, qui sont situées à environ tous les cent milles le long des voies aériennes, permettent aux pilotes de se guider sur des voies déterminées en écoutant des signaux sonores. Ces signaux peuvent aussi être captés par les radiogoniomètres des aéronefs qui désirent relever leur position. De plus, des moyens de communications radiotéléphoniques air-sol permettent aux pilotes d'obtenir des renseignements météorologiques ainsi que des renseignements ayant trait à la sécurité du vol. Quatre-vingt-treize stations sont actuellement en service. Les autorités militaires des États-Unis ont remis la station de Frobisher (T. N.-O.) et celle de Cape-Harrison (T.-N.) en 1951.

*Stations de radiophare.*—Ces stations émettent des signaux qui permettent aux pilotes d'aéronefs munis d'un radiogoniomètre d'obtenir des azimuts relatifs, renseignements propres à faciliter la navigation aérienne. Huit de ces stations sont actuellement en service, y compris les nouvelles stations établies à Cambridge-Bay