

canaux Welland, par exemple. Ces chiffres exagèrent donc d'autant la valeur actuelle des ouvrages en exploitation. Une autre limitation dont il faut tenir compte au sujet de ces chiffres, c'est qu'ils ne comprennent pas les frais d'entretien et d'améliorations, ni d'exploitation de ces ouvrages, ces frais étant imputés sur le compte du déficit consolidé comme dépenses annuelles et non sur le compte-capital. Le tableau 21, qui indique que les immobilisations pour canaux, services de la marine et divers aménagements de transport par eau atteignent un total général de \$411,291,685, doit être étudié avec les réserves ci-dessus mentionnées. Au tableau 22, la valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux est la valeur établie au 31 décembre 1950 et 1951; elle est en sus des immobilisations mentionnées dans le tableau 21. Les chiffres qui figurent au tableau 22 reflètent beaucoup mieux la situation en ce qui touche le capital des ports nationaux du Canada que ceux du tableau 21, dans le cas des voies d'eau et des aménagements, vu qu'ils englobent tous les bâtiments, la machinerie et les améliorations de l'outillage permanent; des déductions ont aussi été faites pour dépréciation et démolition ou abandon de matériel. Ces chiffres indiquent donc mieux la valeur actuelle des biens administrés par le Conseil des ports nationaux.

Le tableau 23 donne les montants avancés au Conseil des ports nationaux par le gouvernement fédéral, pour immobilisations, de 1949 à 1951.

21.—Immobilisations du gouvernement fédéral dans les canaux, les services de la marine et divers aménagements pour transport par eau, 31 mars 1950 et 1951

NOTA.—D'après le rapport annuel du ministère des Transports.

Canaux	Dépenses			Canaux	Dépenses		
	Années terminées le 31 mars—		Total, 31 mars 1951		Années terminées le 31 mars—		Total, 31 mars 1951
	1950	1951			1950	1951	
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Canaux				Canaux—fin			
Canaux du Québec—				Ontario—canaux du			
Beauharnois (ancien)	—	Cr. 7,500	1,627,469	Saint-Laurent—fin			
Carillon et Grenville	—	—	4,191,727	Saint-Pierre (N.-E.)	—	—	648,547
Chambly (Riche- lieu).....	—	—	780,620	Ecluse et barrage de la Culbute (rivière Ottawa).....	—	—	382,391
Lachine.....	—	—	14,043,437	Rideau.....	—	—	4,213,961
Lac Saint-François.	—	—	57,907	Tay.....	—	—	489,599
Lac Saint-Louis.....	—	—	298,176	Chenal maritime du St-Laurent (rele- vés).....	—	—	133,897
Soulanges.....	Cr. 1,550	—	7,897,120	Sault-Sainte-Marie..	—	—	4,935,809
Sainte-Anne.....	—	—	1,320,216	Trent.....	Cr. 178	Cr. 60	19,950,748
Saint-Ours.....	—	—	735,964	Murray.....	—	—	1,248,947
Ontario—canaux du				Welland, maritime..	Cr. 7,440	Cr. 46,548	131,813,256
Saint-Laurent—				Canaux Welland, anciens.....	Cr. 4,706	Cr. 13,673	27,285,287
Cornwall.....	—	Cr. 5,680	7,233,823	Général.....	—	—	34,967
Williamsburg.....	—	—	1,334,552	Redressement pro- visoire.....	—	—	165,361
Farran-Point.....	—	—	877,090	Total, canaux.....	Cr. 13,874¹	Cr. 73,461¹	243,541,089
Rapide-Plat.....	—	—	2,159,881				
Galop.....	—	—	6,143,468				
Chenal de Galop...	—	—	1,039,896				
Chenal du Nord...	—	—	1,995,143				
Sections du fleuve entre les canaux....	—	—	488,830				

¹ Ventes de propriété, pierres, etc.