

Le tableau 16 concilie les placements dans le National-Canadien et les prêts à ce réseau (y compris les chemins de fer de l'État), ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes publics* des années financières terminées les 31 mars 1950 et 1951, et la dette envers le gouvernement fédéral inscrite au bilan des chemins de fer le 31 décembre 1950, dette figurant au poste "Gouvernement fédéral—part du propriétaire" et aux colonnes "Actif productif dans les Comptes publics" et "Crédits alloués aux chemins de fer de l'État" du tableau 14.

16.—Conciliation des Comptes publics, le 31 mars 1950 et 1951, et du bilan des chemins de fer Nationaux du Canada¹, le 31 décembre 1950

Détail	Comptes publics, 31 mars 1950	Comptes publics, 31 mars 1951	Bilan du National-Canadien, 31 déc. 1950
	\$	\$	\$
Chemins de fer de l'État—			
Dépenses d'établissement.....	379,976,555	380,846,166	379,877,514
Capital de roulement.....	16,771,980	16,771,980	16,771,980
Chemins de fer Nationaux du Canada—			
Part du gouvernement fédéral—			
Capital social du National-Canadien.....	18,000,000	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du National-Canadien.....	378,518,135	378,518,135	378,518,135
Prêts temporaires.....	725,327,515	746,945,543	723,075,534
Placements divers—actions du G.-T. achetées avant la Confédération—non au bilan du N.-C....	121,740	121,740	—
Opérations entre le 31 décembre 1949 et le 31 mars 1950—			
Avances du gouvernement fédéral.....	8,043,027	3,261,236	3,261,236
Prêts temporaires supplémentaires ne figurant pas au bilan du N.-C.....	—	—	23,870,009
Dépenses de l'État ne figurant pas au bilan du N.-C.—			
Actions du G.-T. (achetées avant la confédération)...	—	—	121,740
Chemins de fer de l'État—Dépenses d'établissement.....	—	—	968,652
Total.....	1,526,758,952	1,544,464,800	1,544,464,800

¹ Y compris chemins de fer de l'État.

Parcours et circulation.—Le 31 décembre 1951, le National-Canadien, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais à l'exclusion du *Northern Alberta* et du *Toronto Terminals* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien), compte 24,273.4 milles de voie ferrée. Si l'on ajoute le chemin de fer des Milles-Îles (4.51 milles), exploité séparément, le total est de 24,277.9. Le total général, y compris 72.9 milles de lignes électriques, est de 24,350.8 milles.

17.—Trafic¹ des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1950 et 1951

Parcours et trafic	1950	1951
Parcours des trains—		
De voyageurs..... milles	22,387,001	24,412,847
De marchandises..... "	45,458,577	48,353,158
Total, parcours des trains..... "	67,845,578	72,766,005
Parcours des wagons-voyageurs—		
De première classe et mixtes..... "	62,834,796 ²	70,811,169 ²
Wagons automoteurs..... "	596,160	660,448
Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... "	59,121,097	62,968,188
Bagages, service postal, messageries, etc..... "	84,312,328	90,041,623
Total, parcours des wagons-voyageurs..... "	206,864,381	224,481,428

Renvois à la fin du tableau, p. 785.