

## PARTIE II.—TRANSPORT FERROVIAIRE\*

L'étude du transport sur rail est divisée en trois sections: chemins de fer, tramways électriques et messageries.

## Section 1.—Chemins de fer

Le chemin de fer est le moyen de transport le plus important au point de vue des immobilisations et du trafic. Ce mode de transport fait l'objet d'une statistique plus complète que tout autre.

L'*Annuaire* de 1940 contient, aux pp. 654-656, un bref historique de l'évolution des chemins de fer au Canada. Un article spécial, pp. 676-680 de l'*Annuaire* de 1945, étudie le rôle des chemins de fer au Canada pendant la guerre.

## Sous-section 1.—Parcours et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 16 milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—ait commencé en 1835, le Canada ne compte que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période de construction a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand-Tronc et le *Great-Western*, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont établis. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique-Canadien marque une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord sont aménagés au cours de 1900 à 1917, dernière grande période de construction de chemins de fer.

\* Révisé à la Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique. Des renseignements plus détaillés paraissent dans les rapports annuels de la division. Certaines statistiques financières sont recueillies en collaboration avec le ministère des Transports.

## 1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1951

NOTA.—Les chiffres correspondants, relatifs à la longueur des voies simples, de 1835 à 1899, figurent à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941, de même que ceux des années 1901 à 1909.

Millage total (voies simples)					Millage, par province					
Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Genre de voie et province	1941	1949	1950	1951
	nombre		nombre		nombre		nombre	nombre	nombre	nombre
1900....	17, 657	1922....	39, 358	1937....	42, 727	Voies simples—				
1905....	20, 487	1923....	39, 654	1938....	42, 742	Terre-Neuve....	...	705	705	705
1910....	24, 731	1924....	40, 059	1939....	42, 637	Île-du-P.-É....	286	286	286	285
1911....	25, 400	1925....	40, 350	1940....	42, 565	N.-Écosse....	1, 396	1, 396	1, 397	1, 396
1912....	26, 840	1926....	40, 350	1941....	42, 441	N.-Brunswick....	1, 836	1, 835	1, 835	1, 835
						Québec.....	4, 789	4, 791	4, 795	4, 789
						Ontario.....	10, 476	10, 462	10, 458	10, 440
1913....	29, 304	1927....	40, 570	1942....	42, 339	Manitoba.....	4, 854	4, 836	4, 834	4, 834
1914....	30, 795	1928....	41, 022	1943....	42, 346	Saskatchewan....	8, 777	8, 739	8, 739	8, 739
1915....	34, 882	1929....	41, 380	1944....	42, 336	Alberta.....	5, 747	5, 643	5, 643	5, 647
1916....	36, 985	1930....	42, 047	1945....	42, 352	Colombie-B....	3, 883	3, 888	3, 890	3, 889
1917....	38, 369	1931....	42, 280	1946....	42, 335	Yukon.....	58	58	58	58
						Aux États-Unis....	339	339	339	339
						Total.....	42, 441	42, 978	42, 979	42, 956
1918....	38, 252	1932....	42, 409	1947....	42, 322	Voies doubles....	2, 499	2, 494	2, 498	2, 487
1919....	38, 329	1933....	42, 336	1948....	42, 248	Voies				
1919 <sup>1</sup> ....	38, 495	1934....	42, 270	1949....	42, 978	industrielles..	1, 551	1, 925	1, 979	2, 608
1920....	38, 805	1935....	42, 916	1950....	42, 979	Voies d'évite-				
1921....	39, 191	1936....	42, 522	1951....	42, 956	ment et de				
						trriage.....	10, 210	10, 437	10, 541	10, 639
						<b>Total général..</b>	<b>56, 701</b>	<b>57, 834</b>	<b>57, 997</b>	<b>58, 150</b>

<sup>1</sup> Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures.

<sup>2</sup> Arrêté au 31 décembre de cette

année-là et des années subséquentes.