

familiales, des secours, des pensions de vieillesse et de l'enseignement, ainsi que la démographie, chez les Esquimaux. Le ministère des Ressources et du Développement économique a accordé au *Canadian Handicrafts Guild* une subvention de \$5,000 en vue de lui permettre d'organiser l'artisanat chez les Esquimaux, dont les sculptures (pierre, ivoire et bois) de même que les articles en peaux et fourrures trouvent un marché avantageux.

La conservation des forêts et de la faune a continué de progresser. De son siège à Fort-Smith, un service maintient des patrouilles régulières et dispose d'un outillage moderne de lutte contre les incendies. Le C.A.R.C. a poursuivi son programme de photographie aérienne.

La pêche commerciale dans le Grand Lac des Esclaves a rapporté 6,813,706 livres durant les saisons d'été et d'hiver de 1950-1951 et les sous-stations expérimentales de l'État ont dirigé sur place des travaux agricoles dans le district de Mackenzie. Durant l'année terminée le 30 juin 1951, la production de fourrures (642,579 peaux, dont 79 p. 100 de rats musqués) s'est élevée à \$2,028,339. On a maintenu les hardes de rennes dans le delta de Mackenzie.

**Récents progrès au Yukon.**—Au Yukon, la production d'or en 1950 s'est élevée à 93,339 onces de fin d'une valeur de \$3,551,549, soit une augmentation de 11,369 onces sur 1949. On a aussi produit 3,202,779 onces de fin d'argent, d'une valeur de \$2,588,486, 12,885,518 livres de plomb d'une valeur de \$1,861,957, 5,507,173 livres de zinc d'une valeur de \$861,873, et 56,410 livres de cadmium d'une valeur de \$130,871.

En 1951, cinq équipes de la Commission géologique du Canada, du ministère des Mines et des Relevés techniques, ont poursuivi des enquêtes sur place en vue de préparer une série de cartes géologiques types, de rapports sur les principaux traits géologiques et d'études détaillées sur certaines régions. Un service d'inspection minière a été maintenu en vertu de l'ordonnance sur la sécurité des mines au Yukon.

Les baux, licences, permis d'occuper et accords en vigueur au Yukon se chiffraient par 117 le 31 mars 1951 et, durant l'année financière terminée à cette date, 237 permis de coupe et 35 permis relatifs à des concessions forestières commerciales ont été accordés.

Un chemin de fer relie Whitehorse et Skagway sur la côte du Pacifique et des vapeurs remontent le Yukon et ses tributaires. L'avion rattache les établissements du Yukon à Vancouver et Edmonton et l'autobus circule sur la route de l'Alaska. L'État a achevé en 1950 l'aménagement d'une route gravelée de toute saison reliant Mayo, au cœur d'une région minière (argent-plomb), et Whitehorse, sur la route de l'Alaska, où s'arrête le chemin de fer. Une route semblable, longue de 58 milles et construite conjointement par l'État et la Colombie-Britannique, a également été terminée en 1950; elle quitte la région minière (or) d'Atlin, en Colombie-Britannique, pour déboucher au mille 867 de l'Alcan, à Jake's-Corner. Ces routes, sauf la partie de la route d'Atlin qui se trouve en Colombie-Britannique, sont entretenues par l'administration territoriale avec l'aide financière de l'État. Des particuliers s'occupent de pourvoir aux besoins des voyageurs.

Le C.A.R.C. a accentué son programme de photographie aérienne. Le ministère de l'Agriculture a maintenu sa sous-station expérimentale sur l'Alcan, à 100 milles au nord-ouest de Whitehorse. Ses expériences relatives aux céréales et