

Au cours de la même période, les Postes émettent des mandats-poste payables au Canada au montant de \$359,633,000 et payables à l'étranger, au montant de \$10,-599,329.

Au congrès de l'Union universelle à Paris, en mai 1947, où le Canada était représenté, il s'est fait beaucoup de travail en vue de remettre sur pieds les services désorganisés durant la guerre.

En 1947, les tarifs de colis postaux envoyés au Royaume-Uni et à d'autres pays outre-mer sont réduits. Les Postes rétablissent le service des colis postaux sur un réseau toujours plus vaste, permettant ainsi aux peuples des régions dévastées de recevoir de l'aide de leurs amis et parents du Canada.

Poste aérienne.—En 1947 et en 1948, la poste aérienne du Canada fait de nouveaux progrès et le 1^{er} juillet 1948, l'histoire du service postal au Canada franchit une nouvelle étape lors de l'inauguration, sur une échelle modeste tout d'abord, d'un "service postal tout par avion" pour le courrier de première classe pesant jusqu'à une once, affranchi en timbres canadiens et adressé à des Canadiens. Grâce à ce système, le courrier en question est transporté sur le réseau des Lignes aériennes Trans-Canada si cela en accélère la livraison.

L'extension des routes aériennes en 1947 comprend les services directs par avion entre Halifax (N.-É.) et Boston (Mass.); Winnipeg et Flin-Flon (Man.); Vancouver et Prince-Rupert (C.-B.); et à un certain nombre d'endroits dans le sud de la Colombie-Britannique par suite de l'inauguration par les lignes Pacifique-Canadien d'un service entre Vancouver et Calgary, via Crow's-Nest-Pass (C.-B.). Durant l'été, l'inauguration par Air-Canada d'un service des Grands lacs permet aux Postes de donner un service direct par air à Sault-Sainte-Marie et à Fort-William (Ont.). Swift-Current, Saskatoon et Medicine-Hat (Sask.) sont aussi desservis par le principal réseau postal aérien. A compter du 1^{er} juin 1948, le courrier aérien est expédié et reçu deux fois par jour au lieu d'une seule fois entre Dorval (P.Q.), Prestwick (Écosse) et Londres

Le service biquotidien dans les deux directions, par avion North-Star, inauguré le 1^{er} juin 1948 par Air-Canada entre Montréal et Vancouver, épargne beaucoup de temps aux expéditeurs de courrier de l'Est à l'Ouest.

Les chiffres suivants donnent le poids du courrier transporté par avion durant les années civiles 1939-1947:—

<i>Année civile</i>	<i>Air-Canada</i>	<i>Tous services aériens</i>
	livres	livres
1939.....	392, 931	1, 994, 643
1940.....	634, 444	2, 739, 473
1941.....	1, 329, 232	3, 350, 431
1942.....	2, 308, 812	4, 793, 491
1943.....	3, 726, 607	6, 877, 338
1944.....	3, 739, 529	8, 013, 593
1945.....	3, 429, 233	8, 158, 876
1946.....	2, 325, 978	5, 589, 366
1947.....	2, 527, 672	5, 818, 682

En 1948, le service de livraison par facteur est étendu aux centres suivants:

Campbellton (N.-B.)	Fort-Frances (Ont.)	Portage-la-Prairie (Man.)
Brampton (Ont.)	Port-Colborne (Ont.)	Penticton (C.-B.)
Dundas (Ont.)	Port-Hope (Ont.)	Port-Albemi (C.-B.)
Fort-Érié (Ont.)	Wallaceburg (Ont.)	Vernon (C.-B.)