

Le tableau 16 concilie les placements dans le National-Canadien et les prêts à ce réseau (y compris les chemins de fer de l'État canadien), ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes publics* pour l'année financière terminée le 31 mars 1947, avec la dette envers le gouvernement fédéral inscrite au bilan des chemins de fer le 31 décembre 1946, dette figurant aux colonnes "Gouvernement fédéral—part du propriétaire", "Actif productif dans les Comptes publics" et "Crédits alloués aux chemins de fer de l'État" du tableau 14.

16.—Conciliation des Comptes publics, le 31 mars 1947, avec le bilan des chemins de fer Nationaux du Canada, le 31 décembre 1946

Item	Comptes publics, 31 mars 1947	Bilan du National-Canadien, 31 déc. 1946
	\$	\$
Chemins de fer de l'État—		
Dépenses d'établissement.....	377,615,604	377,614,971
Capital de roulement.....	16,771,981	16,771,981
Chemins de fer Nationaux du Canada—		
Part du gouvernement fédéral:		
Capital social du National-Canadien.....	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du National-Canadien.....	380,403,604	380,403,604
Prêts temporaires.....	662,235,758	701,765,305
Placements divers—G.-T.		
Actions achetées avant la Confédération—non dans le bilan du N.-C.....	121,740	-
Transactions entre le 31 décembre 1946 et le 31 mars 1947:		
Avances du gouvernement fédéral.....	-	3,964,376
Remboursements du National-Canadien.....	-	Cr. 43,493,923
Dépenses du Dominion non dans le bilan du N.-C.—Actions du G.-T. (achetées avant la Confédération).....	-	121,740
Chemins de fer de l'État—Dépenses d'établissement—Chemin de fer souterrain de Fairview.....	-	633
Totaux.....	1,455,148,687	1,455,148,687

Millage et trafic.—Le National-Canadien, au 31 décembre 1946, y compris le réseau des États-Unis, mais à l'exclusion du *Northern Alberta* et du *Toronto Terminals* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) compte 23,467 milles de voie ferrée. En y ajoutant le chemin de fer des Mille-Îles (4.51 milles) et celui de la *Muskegon Railway and Navigation Co.* (5.25 milles), exploités séparément, le total est de 23,477 milles. En y ajoutant 115.4 milles de lignes électriques, le total général est de 23,592 milles.

17.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1945 et 1946

Détails	1945	1946
Millage des trains—		
De voyageurs..... nomb.	24,600,264	23,581,125
De marchandises..... "	43,381,957	41,817,432
Totaux, millage des trains²..... nomb.	67,982,221	65,398,557
Millage des voitures à voyageurs—		
De première classe et mixtes..... nomb.	88,784,979	74,435,358
Wagons automoteurs..... "	972,725	890,569
Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... "	73,033,000	63,763,270
Bagages, service postal, messageries, etc..... "	76,592,295	77,714,944
Totaux, millage des voitures à voyageurs²..... nomb.	239,382,999	216,804,141

Renvois à la fin du tableau, p. 729.