

Mining and Refining Limited, à Labine Point, au Grand Lac de l'Ours; l'amélioration et l'agrandissement des pistes d'atterrissage dans le district Mackenzie. En 1943, une pénurie de main-d'œuvre provenant des conditions de guerre provoque un déclin de la production d'or dans le district de Yellowknife.

Le projet Canol, dont une description plus détaillée paraît aux pp. 320-321, de l'Annuaire de 1943-44 suppose un vaste programme de forage pour déterminer les potentialités du champ pétrolifère de Norman; la construction d'un oléoduc de quatre pouces des puits Norman, Territoires du Nord-Ouest, à White Horse, Territoire du Yukon; et l'érection d'une raffinerie d'huile à White Horse. A la fin de 1943, les potentialités du champ exploré avaient été passablement démontrées et l'oléoduc fut terminé et mis à l'épreuve le 31 mars 1944. L'extraction du pétrole par ce pipe-line s'ensuivit et le raffinage des produits pétrolifères a commencé en mai 1944. En mars 1945, le Gouvernement des Etats-Unis ordonnait l'interruption du forage et de la production en vue du projet Canol. L'extraction d'huile brute des puits Norman à Whitehorse ainsi que l'exploitation de la raffinerie de Whitehorse ont été également suspendues. La production du champ pétrolifère Norman a été maintenue cependant par l'Imperial Oil afin de subvenir aux besoins locaux. Au 9 mars 1945, grâce au projet Canol, 67 puits avaient déjà été forés dont 60 produisaient en quantités commerciales. En outre, quatre puits productifs avaient été exploités par l'Imperial Oil Limited antérieurement au projet Canol. La réserve récupérable du champ pétrolifère de Norman, d'après la dernière estimation, est de 29,000,000 à 33,000,000 de barils.

La propriété minière de l'Eldorado Mining and Refining Limited, fermée temporairement en 1940, a été rouverte en août 1942. La demande de guerre en concentrés, dont sont extraits les sels de radium et d'uranium, a tenu les usines du Grand Lac de l'Ours en pleine activité. Ces concentrés sont expédiés à la raffinerie de la compagnie à Port Hope, Ontario. En janvier 1944, tous les biens de la compagnie ont été expropriés par le Gouvernement du Canada; l'exploitation se fait maintenant par une compagnie de la Couronne, l'Eldorado Mining and Refining.

Les restrictions de temps de guerre sur les nouveaux travaux d'exploitation ainsi que la pénurie de main-d'œuvre ont causé la fermeture des usines de toutes les mines d'or dans la région de Yellowknife. En 1941, six mines d'or étaient en production, mais le 15 octobre 1944, la seule mine en production, la Negus Mines Limited, avait cessé de fonctionner. Des travaux de développement continuent cependant aux mines Con et Negus. La valeur globale de la production minérale dans les Territoires du Nord-Ouest est estimée à \$22,898,599 à la fin de 1944; la production d'or du district de Yellowknife est évaluée à \$14,009,000.

Les résultats excellents obtenus à la suite de forages sur les propriétés de Giant-Yellowknife Gold Mines Limited, au cours de l'hiver de 1943-44, ont provoqué un mouvement considérable dans le domaine de Yellowknife dans l'été de 1944, et vers la fin de l'année, environ 4,000 claims avaient été piquetés et enregistrés. Plusieurs nouvelles compagnies minières se sont formées à la suite de ces exploitations, et à la fin de 1944, plus de cent compagnies ou syndicats s'étaient portés acquéreurs de claims dans la région de Yellowknife ou avaient des intérêts dans leur exploitation.

Le transport aérien est devenu un facteur très important dans la vie commerciale du nord-ouest du Canada et il contribue à l'ouverture de nouvelles régions minières. La construction de nouvelles pistes d'atterrissage dans plusieurs des établissements les plus importants de la région du Mackenzie en 1943 et 1944 permet l'usage d'avions à roues durant toute l'année et assure un service rapide et commode pour le transport des passagers, des marchandises et des matières postales.