

## DÉPENSES DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS POUR LES CHAMPS D'AVIATION DU NORD, DÉTAILLÉES PAR PROJET—fin

Projet	Dépenses des États-Unis (dollars américains), 24 avril 1944		Dépenses canadiennes (dollars canadiens)		
	Total	De valeur permanente	Autorisées jusqu'au 31 mars 1944	Encourues jusqu'au 31 mars 1944	Soldes pour terminer la construction
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>ROUTE À RELAIS DU NORD-OUEST—</b>					
Aishihik, T.Y.	Néant	Néant	1,021,921	824,159	197,762
Beaton River, C.B.	"	"	941,407	418,629	522,787
Calgary, Alta.	28,517	28,517	512,178	392,448	119,730
Edmonton, Alta, base aérienne.	5,248,822	2,836,835	3,634,759 <sup>1</sup>	3,017,350	617,409
Namao, Alta (champ satellite d'Edmonton)	6,853,683	6,264,495	200,000	144,053	55,947
Fort Nelson, C.B.	6,186,892	5,477,354	1,070,822 <sup>1</sup>	649,535	421,287
Fort St. John, C.B.	4,415,441	3,974,683	1,297,132	1,297,132	Néant
Grande Prairie, Alta.	1,968,015	1,719,956	1,255,110 <sup>1</sup>	960,126	294,984
Kamloops, C.B.	Néant	Néant	1,037,237	769,953	267,284
Lethbridge, Alta.	"	"	142,274	41,427	100,847
Prince George, C.B.	164,732	164,732	438,761	417,902	20,858
Regina, Sask.	Néant	Néant	135,975	134,646	1,329
Smith River, C.B.	"	"	1,018,398	815,130	205,268
Snag, T.Y.	"	"	855,399	645,095	210,304
Teslin, T.Y.	"	"	862,100	784,493	77,607
Watson Lake, T.Y.	4,156,695	3,448,743	1,218,685 <sup>1</sup>	1,035,374	183,317
Whitehorse, T.Y.	8,297,429	7,395,881	2,717,795	2,189,627	528,168
<b>Totaux</b>	<b>37,320,226</b>	<b>31,311,196</b>	<b>18,359,953<sup>1</sup></b>	<b>14,535,071</b>	<b>3,824,882</b>
<b>PISTES D'ENVOL LE LONG DE LA ROUTE DE L'ALASKA</b>	<b>3,262,687</b>	<b>3,262,687</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>
<b>ROUTE MACKENZIE-ATHABASKA</b>	<b>1,264,150</b>	<b>1,264,150</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>
<b>LIGNE TÉLÉPHONIQUE, EDMONTON-FRONTIÈRE DE L'ALASKA</b>	<b>9,342,208</b>	<b>9,342,208</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>
<b>Grands totaux</b>	<b>90,683,571</b>	<b>76,811,551</b>	<b>29,600,643<sup>1</sup></b>	<b>22,051,477</b>	<b>7,549,125</b>

<sup>1</sup> Travaux de construction supplémentaires entrepris par le Canada en 1944 sur la route à relais du Nord-Ouest à la demande des États-Unis et estimés à \$5,161,000 en monnaie canadienne, ainsi répartis: Edmonton, \$1,250,000; Grande Prairie, \$1,500,000; Fort Nelson, \$1,803,000; Watson Lake, \$608,000.

## Section 2.—Aéroports et avions

## Sous-section 1.—Résumé statistique de l'aviation civile

Le Bureau Fédéral de la Statistique recueille des pilotes commerciaux, des aéroclubs, etc. les statistiques de l'aviation civile et les compile. Il ne relève pas cependant les données sur les licences et les accidents, lesquelles sont fournies par la Division de l'aviation civile du Ministère des Transports. Afin d'assurer le plus possible la continuité des statistiques plus anciennes, les chiffres de certaines rubriques importantes sont donnés au tableau 1 pour les années 1938-43. Toutefois, les statistiques recueillies depuis 1936 ont été quelque peu augmentées, de sorte que pour certaines rubriques du tableau 1 et pour une bonne partie des données des tableaux suivants il n'existe pas de chiffres antérieurs à ceux de 1936.

Les compagnies commerciales se divisent en deux catégories: les compagnies engagées principalement dans l'aviation internationale entre le Canada et les États-Unis et les compagnies engagées exclusivement ou presque dans l'aviation entre stations canadiennes. Les compagnies internationales font un peu de transport exclusivement canadien.