

Cette route devait s'ajouter à la route de terre déjà établie entre les usines américaines et le Royaume-Uni, par voie de Goose Bay, le Groenland et l'Islande. (Voir carte, p. 740.)

### Résumé des dépenses de guerre totales pour les champs d'aviation du Canada septentrional et méthode régissant leur répartition

Les détails relatifs aux dépenses et à l'existence jusque-là tenue secrète de champs d'aviation dans le Canada septentrional ont été révélés lorsque le Premier Ministre King, le 1er août 1944, déposa à la Chambre des Communes un échange de notes entre le Canada et les Etats-Unis et daté des 23 et 27 juin 1944.

En expliquant l'accord en vertu duquel le Canada dédommagerait les Etats-Unis pour les travaux d'un caractère permanent exécutés au Canada, le Premier Ministre a déclaré:

"Le Gouvernement tenait compte de deux considérations. En premier lieu nous estimons que la responsabilité de fournir les aménagements nécessaires aux forces canadiennes, britanniques et américaines au Canada et au Labrador retombe sur le Canada et est partie intégrante de sa contribution à l'effort de guerre.

"En second lieu, on a cru qu'il ne serait pas de mise qu'un autre possédât des intérêts financiers au Canada dans certaines installations d'une valeur permanente, comme par exemple, les installations destinées à l'aviation civile qui seront utilisées en temps de paix.

"Je suis heureux d'ajouter que le gouvernement des Etats-Unis a très bien compris notre attitude et que l'accord dont je dépose le texte est le résultat de l'esprit de compréhension qu'il a manifesté."

Les accords qui existaient déjà pour la durée de la guerre au sujet de l'entretien, de l'administration et de la défense de ces entreprises restent les mêmes.

Le tableau suivant indique, colonne 2, les montants que le Canada versera aux Etats-Unis pour la construction de champs d'aviation jusqu'au 24 avril 1944. Les frais encourus par le Canada pour le compte des Etats-Unis jusqu'au 31 mars 1944 sont indiqués dans la colonne 3.

#### DÉPENSES DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS POUR LES CHAMPS D'AVIATION DU NORD, DÉTAILLÉES PAR PROJET

Projet	Dépenses des Etats-Unis (dollars américains), 24 avril 1944		Dépenses canadiennes (dollars canadiens)		
	Total	De valeur permanente	Autorisées jusqu'au 31 mars 1944	Encourues jusqu'au 31 mars 1944	Soldes pour terminer la construction
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>ROUTE À RELAIS DU NORD-EST—</b>					
Le Pas, Man.....	415,000	415,000	1,253,850	921,650	332,200
Churchill, Man.....	9,385,700	6,206,800	Néant	Néant	Néant
Ile Southampton, T.N.-O.....	7,043,200	5,318,870	"	"	"
Baie Frobisher, T.N.-O.....	8,065,700	6,833,190	"	"	"
Fort Chimo, P.Q.....	9,756,500	8,686,470	"	"	"
Mingan, P.Q.....	4,285,200	3,627,980	36,160	35,000	1,160
Goose Bay, Labrador.....	543,000	543,000	9,950,680	6,559,756	3,390,924
<b>Totaux.....</b>	<b>39,494,300</b>	<b>31,631,310</b>	<b>11,240,690</b>	<b>7,516,496</b>	<b>3,724,284</b>