

13.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années financières 1942-44—fin

Service	1942	1943	1944
	\$	\$	\$
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	12,000
Chester et île Tankook (hiver).....	1,600	1,600	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	33,000	33,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	5,875	4,875	7,430
Halifax, LaHave et ports de la rivière LaHave.....	1,750	1,750	3,000
Halifax, Sherbrooke, baie Spry et baie Tor.....	2,276	5,875	6,500
Halifax, sud du Cap-Breton, lacs Bras d'Or et baie St-Laurent.....	3,000	7,031	Néant
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	2,567	2,567	3,923
Île aux Coudres et les Eboulements.....	1,900	1,900	1,900
Mulgrave, Arichat et Canso.....	37,000	37,000	37,000
Mulgrave et Guysborough et points intermédiaires.....	10,500	11,608	14,000
Murray Bay et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	50,000
Owen Sound et îles Manitoulin.....	Néant	Néant	35,000
Île Pelée et terre ferme.....	4,875	4,983	11,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	11,000
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	47,500	42,500	55,000
Prescott, Ont., et Ogdensburg, N.Y.....	Néant	11,640	11,640
Île du Prince-Edouard et Terre-Neuve.....	"	10,000	4,500
Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse.....	28,000	28,000	44,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports de la rive nord du St-Laurent.....	85,000	85,000	127,500
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports de la rive sud du golfe St-Laurent.....	60,000	60,000	90,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	50,000	50,000	75,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	14,000	14,000	21,000
Saint John et Bridgetown.....	475	Néant	Néant
Saint John, Bear River, Annapolis et Granville.....	1,500	125	"
Saint John, et Margaretville et autres ports de la baie de Fundy.....	2,000	Néant	"
Saint John et ports du Bassin de Minas.....	5,000	5,000	4,423
Saint John et St. Andrews et ports intermédiaires.....	Néant	Néant	Néant
Saint John, Westport et Yarmouth et autres.....	10,000	10,000	10,000
Saint John et Weymouth.....	Néant	Néant	Néant
Sydney et baie St-Laurent et ports intermédiaires.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et ports des lacs Bras d'Or et ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'île du Prince-Edouard.....	22,500	22,000	22,500
Sydney et Wycocomagh.....	16,000	16,000	16,000
Frais d'administration.....	9,281	10,642	11,236
Totaux.....	615,845	615,596	799,652

En plus des subventions régulières indiquées ci-dessus, une assistance supplémentaire a été accordée, durant l'année terminée le 31 mars 1944, à certaines lignes subventionnées à même la caisse de stabilisation des subventions de guerre aux navires, établie en vertu de l'arrêté en conseil C.P. 5653 du 2 juillet 1942, pour les rembourser des décaissements occasionnés par le versement d'indemnités de vie chère à leurs équipages, les assurances contre les risques de guerre et le coût augmenté du combustible et de l'assurance maritime comparativement à la période de base du 15 septembre au 11 octobre 1941. Les sommes payées sont:—

Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	\$ 65,714
Victoria, Vancouver et Skagway.....	121,885
Prince Rupert et archipel de la Reine Charlotte.....	51,929
Grand Manan et terre ferme.....	6,786
Halifax et rivière LaHave.....	495
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	817
Victoria et côte occidentale de l'île de Vancouver.....	72,152
Mulgrave et Guysborough.....	967
Murray Bay et rive nord (service d'hiver).....	3,483
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	705
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	10,451
Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse.....	4,643
Québec, Natashquan et Harrington.....	60,258
Québec ou Montréal et Gaspé.....	51,302
Rimouski, Matane et rive nord.....	32,950
Rivière-du-Loup et St-Siméon et/ou Tadoussac.....	1,506
Saint John et Bassin de Minas.....	1,488
Saint John, Westport et Yarmouth.....	60,318
Sydney et baie St-Laurent.....	3,759
Sydney et Wycocomagh.....	1,122
Total.....	\$ 498,730