

4.—Frais de construction et d'entretien et dépenses générales pour les grandes routes rurales, les ponts et les traverses au Canada, par province, 1939-43

NOTA.—Les dépenses provinciales se rapportent aux années financières respectives.

Item et province	1939	1940	1941	1942	1943
	\$	\$	\$	\$	\$
Construction					
Ile du Prince-Edouard.....	1,728,968	583,358	197,256	126,144	141,175
Nouvelle-Ecosse.....	3,676,994	1,746,369	718,347	655,612	192,109
Nouveau-Brunswick.....	7,135,345	1,193,404	1,090,828	1,060,580	795,852
Québec.....	15,683,975	21,389,804	13,273,995	10,453,185	10,843,890
Ontario.....	24,949,784	16,081,059	18,389,115	7,269,659	2,482,488
Manitoba.....	1,916,962	439,949	183,072	121,347	25,334
Saskatchewan.....	2,299,270	607,492	792,916	1,016,372	1,733,860
Alberta.....	2,219,928	1,516,897	1,721,205	1,303,885	1,449,422
Colombie Britannique.....	2,966,015	2,543,906	871,220	5,869,409	7,230,557
Totaux, construction.....	62,577,241	46,102,238	37,237,954	27,876,193	24,894,307
Entretien					
Ile du Prince-Edouard.....	270,796	253,458	259,342	261,716	319,079
Nouvelle-Ecosse.....	2,029,888	2,046,728	2,462,092	2,609,146	2,679,878
Nouveau-Brunswick.....	1,169,240	1,335,814	1,676,113	1,711,808	1,697,931
Québec.....	6,066,477	7,224,177	6,947,801	7,598,008	8,339,542
Ontario.....	11,104,598	12,705,478	18,795,296	13,928,047	18,374,484
Manitoba.....	916,691	903,031	969,329	1,000,643	1,062,455
Saskatchewan.....	924,567	970,099	981,944	981,100	1,071,410
Alberta.....	1,519,596	1,556,031	1,477,954	1,650,916	1,661,213
Colombie Britannique.....	2,333,804	2,622,124	2,683,771	2,969,292	2,595,021 ¹
Totaux, entretien.....	26,335,657	29,616,940	36,253,642	32,710,676	37,801,013
Établissements et dépenses générales					
Ile du Prince-Edouard.....	89,343	32,171	35,878	26,529	40,012
Nouvelle-Ecosse.....	295,336	480,798	332,083	1,481	326,739
Nouveau-Brunswick.....	135,000	Néant	60,629	57,787	56,300
Québec.....	1,263,399	2,449,121	608,383	1,012,114	995,430
Ontario.....	598,675	430,060	746,219	629,365	624,860
Manitoba.....	185,788	164,992	185,740	178,028	207,621
Saskatchewan.....	177,892	136,417	146,715	135,116	125,048
Alberta.....	9,617	19,922	21,850	8,227	9,298
Colombie Britannique.....	177,857	500,940	360,092	204,421	14,369
Totaux, établissements et dépenses générales.....	2,932,907	4,214,421	2,497,589	2,253,068	2,399,677
Grands totaux.....	91,845,805	79,933,599	75,989,185	62,839,937	65,094,997
Répartition de toutes dépenses entre le Fédéral et les provinces					
Fédérales—Dépenses et subventions nettes.....	7,948,561	2,549,525	2,204,229	5,141,755	7,132,612
Provinciales—Dépenses et subventions nettes.....	77,941,653	72,532,568	65,674,552	52,660,076	52,870,362
Municipales—Dépenses et subventions nettes.....	5,955,591	4,851,506	7,752,012	4,694,404	4,626,330
Subsides venant d'autres sources ²	Néant	Néant	358,392	343,702	465,693

¹ Comprend \$1,500 dans les Territoires du Nord-Ouest. ² Comprend les paiements effectués par les chemins de fer pour la suppression des passages à niveau, etc., relevant autrefois du Fédéral.

Dettes fondées des provinces pour les routes.—Ce sont les provinces qui ont fait de beaucoup la plus grande partie des dépenses de voirie, lesquelles, en conséquence, doivent être défrayées à même les taxes provinciales. Le paiement d'une grande partie du coût de la construction a été différé, ce qui explique en partie l'augmentation rapide de la dette fondée des provinces depuis 1919. En 1919, la dette nette fondée de toutes les provinces était de \$270,338,092; en 1943, elle s'élève à \$1,502,203,000, la portion imputable à la voirie étant de \$811,363,847 ou plus de trois fois la dette nette pour toutes fins en 1919. Ainsi qu'il a déjà été expliqué à la p. 700, les réseaux provinciaux de routes modernes ont été développés presque