

depuis 1939 accuse une augmentation particulièrement prononcée sur les années précédentes, en raison de l'accroissement du trafic résultant de meilleures conditions et de la réduction du trafic-voyageurs automobile résultant de la guerre. Les 1,177,003,883 voyageurs transportés en 1943 constituent de beaucoup le plus gros trafic jamais effectué par ces réseaux, l'augmentation étant de 18 p.c. sur 1942.

20.—Statistiques des tramways électriques, 1936-43

NOTA.—A la page 687 de l'Annuaire de 1933 paraissent les chiffres des années 1901-10; à la page 708 de l'Annuaire de 1936, ceux des années 1911-18; à la page 692 de l'Annuaire de 1938, ceux des années 1919-1935.

Année	Milles de voie		Millage des voitures			Voyageurs transportés ¹	Marchandises transportées ¹
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles	nombre	tonnes
1936.....	1,247-09	552-77	119,779,505	2,465,384	122,244,889	614,890,897	2,265,023
1937.....	1,221-88	548-90	122,750,869	2,559,953	125,310,822	631,894,662	2,612,928
1938.....	1,154-50	538-66	123,201,830	2,221,392	125,423,222	629,778,738	2,151,309
1939.....	1,083-49	508-56	121,528,380	2,287,878	123,816,258	632,533,152	2,313,748
1940.....	1,040-04	495-64	125,886,523	2,367,910	128,254,433	691,737,901	2,599,007
1941.....	1,028-24	491-43	134,832,228	2,746,314	137,578,542	795,170,569	3,265,449
1942.....	1,017-24	488-01	152,518,129	2,852,757	155,370,886	996,208,535	3,711,468
1943.....	1,019-29	487-91	164,050,357	2,773,462	166,823,819	1,177,003,883	3,751,785

¹ Y compris les voyageurs et les marchandises transportés sur les autobus et sur les trolleybus sans rails exploités par les tramways électriques.

21.—Voyageurs, employés et autres tués ou blessés par les tramways électriques, 1936-43

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-18 sont donnés dans l'Annuaire du Canada de 1926, p. 621, et pour les années civiles 1919-35, à la p. 692 de l'Annuaire de 1938.

Année civile	Voyageurs		Employés		Autres		Totaux	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1936.....	Néant	1,503	2	280	41	651	43	2,434
1937.....	"	1,566	2	364	43	679	45	2,609
1938.....	1	1,712	1	314	34	605	36	2,631
1939.....	1	2,039	3	353	33	764	37	3,156
1940.....	1	2,263	2	363	39	847	42	3,473
1941.....	1	2,508	5	423	60	1,002	66	3,933
1942.....	2	3,157	3	489	86	1,338	91	4,984
1943.....	Néant	4,301	2	722	78	1,491	80	6,514

Section 3.—Messageries*

“Le service de messageries est le transport rapide des marchandises par les trains de voyageurs”; mais les compagnies de messageries, n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer par contrat. Les compagnies de messageries canadiennes ont été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer depuis le début pratiquement. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-22.

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que les compagnies ne concurrencent pas les tarifs des trains de

* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Le rapport annuel sur les statistiques des messageries, publié par cette Branche, donne les détails sur les opérations des compagnies particulières.