

Sous-section 1.—Matériel des tramways électriques

Le tableau 18 donne un résumé du matériel exploité par les compagnies de tramways électriques.

18.—Matériel des tramways électriques, 1940-43

Détails	1940	1941	1942	1943	Détails	1940	1941	1942	1943
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
VOITURES À VOYAGEURS—					AUTRES VÉHICULES—				
Fermées.....	3,197	3,209	3,294	3,303	Voitures à bagages, de messageries et postales	21	19	20	19
Ouvertes.....	10	9	8	8	Voitures à marchandises.....	186	156	150	163
Mixtes, voyageurs et marchandises.....	10	6	8	8	Locomotives.....	46	49	51	52
Sans moteur électrique.	141	138	139	139	Chasse-neige.....	71	69	72	70
Autobus.....	926	1,117	1,282	1,329	Balayeuses.....	148	147	147	148
Trolleybus, sans rails..	29	30	38	41	Camions.....	63	80	123	163
					Divers.....	206	203	209	202
TOTAUX, VOITURES À VOYAGEURS.....	4,313	4,509	4,769	4,828	TOTAUX, AUTRES VÉHICULES.....	741	723	772	817

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont naturellement omises des tableaux qui suivent. En conséquence, les fluctuations des revenus, etc. sont influencées par les variations dans le trafic et par les changements qui s'opèrent dans les modes de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont très marquées chaque année à partir de 1940.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1936-43

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1935, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Passif fixe			Immobilisations dans les voies et le matériel	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Employés	Salaires et gages
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	p.c.	nomb.	\$
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,062,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69-60	14,280	18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68-72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69-78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69-07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68-96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	201,279,871	55,334,647	37,030,823	66-92	14,801	23,193,704
1942.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,989,595	69,034,130	43,473,516	62-97	16,051	27,923,343
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,414	54,548,335	68-16	17,896	33,975,281

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques

Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques à voyageurs en 1943 s'élève à 124,454,463; par les trolleybus sans rails, à 1,780,768; par les autobus, à 37,815,126. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques