

Les exportations nettes d'or non monétaire s'élèvent à \$142,000,000 en 1943 comparativement à \$184,000,000 en 1942. La production d'or décline en 1943 comme résultat de la mutation de la main-d'œuvre et des frais plus élevés.

Les dépenses provenant des déplacements et du tourisme produisent des crédits nets de \$52,000,000 en 1944 comparativement à \$53,000,000 en 1943 (voir tableau 6, p. 590, et tableau 4, p. 587).

Il y a en 1943 une légère réduction des paiements nets en dividendes et intérêts à la zone du dollar américain. Il y a quelques baisses des rentrées de revenu résultant surtout de la diminution des recettes des placements directs aux Etats-Unis qui sont particulièrement considérables en 1943. Une partie de ce déclin est attribuable aussi à des versements quelque peu inférieurs d'intérêts et dividendes sur des placements faits au Canada par des résidents de la zone du dollar américain.

Il se produit en 1943 une nouvelle expansion des débits nets pour le transport et la navigation avec la zone du dollar américain. Le volume des importations augmentant chaque année depuis la guerre est une des principales causes de cette expansion régulière des paiements. En plus des frais de transport sur les importations pour consommation canadienne, il y a les frais de transport sur les marchandises importées en raison des entreprises américaines dans le nord-ouest canadien, telles que la route de l'Alaska et le projet Canol. Les paiements de fret océanique ont augmenté également avec la hausse des frais de transport océanique. Ils sont partiellement compensés, cependant, par les gains croissants des chemins de fer canadiens provenant du transport des exportations et par les recettes substantielles que procure le transport des marchandises au nord-ouest du Canada pour le compte de l'armée américaine.

Toutes les autres transactions courantes résultent en une balance créditrice de \$149,000,000 en 1943 comparativement à celle de \$43,000,000 en 1942 et à des balances débitrices substantielles les années précédentes. Comme elle comprend quelques item extraordinaires, la composition de ce groupe de transactions varie au cours des différentes années. Les facteurs de guerre sont la cause de la balance créditrice de 1943. Les dépenses des Etats-Unis pour la construction de la route de l'Alaska, des champs d'aviation, du projet Canol et autres entreprises au Canada sont particulièrement élevées. Il est à remarquer qu'une partie des dépenses du gouvernement américain au Canada a été remise en 1944 alors que le Canada a remboursé les Etats-Unis pour les champs d'aviation et les lignes téléphoniques, en vertu des règlements mettant un terme aux dispositions financières des accords de Hyde Park annoncés par le Ministre des Finances le 21 avril 1944.

Transactions au compte capital.—*Pays de l'Empire.*—Les recettes au compte capital du Canada en provenance des pays de l'Empire sont de \$20,000,000 en 1943. La partie la plus importante est constituée des remboursements du gouvernement du Royaume-Uni sur le prêt de \$700,000,000. Les recettes des particuliers au compte capital sont relativement peu considérables et représentent des transactions telles que la distribution des successions et des fiducies.

Les débits bruts au compte capital s'élèvent à \$586,000,000 en 1943, à l'exclusion de l'aide mutuelle et de l'achat spécial de dollars américains. Sur ce montant, \$71,000,000 représentent des versements de capitaux fournis par des entreprises particulières du Canada. Les retraits de valeurs par des particuliers, les achats de valeurs, les remboursements d'hypothèques et de prêts, les règlements des successions et les transactions des compagnies de fiducie et d'assurance constituent la plus grande partie de ces \$71,000,000.