

Jugée d'après les standards civils, la réparation et mise au point des avions a été l'une des grosses entreprises des années les plus actives de la guerre. Ce travail a été effectué par le Ministère des Munitions et Approvisionnements dans 20 établissements importants, assistés de 65 plus petits entrepreneurs et 50 filiales distribuées stratégiquement à travers le Canada. Plusieurs milliers d'avions ont été ainsi démontés et remis au point annuellement.

Régie des avions.—Pour empêcher l'utilisation non autorisée des installations de réparation de l'Etat en matière d'aviation civile et afin d'éliminer les retards de production provoqués par des modifications non motivées de modèle et de construction, un Régisseur des avions a été nommé en juin 1942. En plus de restreindre la fabrication et le montage des avions, le Régisseur a réglementé les achats de matières premières des fabricants d'avions.

Munitions.—Durant la guerre de 1914-18, le Canada a fabriqué des quantités considérables d'obus, mais ce n'est que vers la fin du conflit que les composants et les assemblages les plus difficiles, tels que les fusées, ont été produits en quantité substantielle. Dans la guerre actuelle, le Canada a non seulement produit d'énormes quantités d'obus et de cartouches, mais il a créé une nouvelle industrie en vertu de laquelle les obus sont remplis de divers explosifs de fabrication canadienne et expédiés outre-mer comme pièces complètes de munition.

Le Canada a produit jusqu'à la fin d'août 1944 des munitions lourdes pour une valeur de \$1,000,000,000. Cette production comprend: 28 variétés de munitions d'artillerie; 32 variétés de bombes et de projectiles spéciaux; 51 variétés de fusées, amorces, gaines, etc.; 25 variétés de douilles de cartouches; 52 variétés de caisses d'acier et de bois, de cylindres et récipients. En plus des 100,000,000 d'obus et de bombes fabriqués jusqu'à la fin d'août 1944, le Canada a manufacturé 4,000,000,000 de cartouches.

A la fin de 1944, plus de 130 usines engagées dans la fabrication des obus et la production d'autres composants de munitions emploient 85,000 hommes et femmes.

Outre les déboursés de capitaux particuliers, le Gouvernement a dépensé environ \$200,000,000 pour la construction d'usines de munitions de tous genres. Ce montant comprend des immobilisations dans les produits chimiques et les explosifs, le remplissage des munitions, la fabrication de composants et quelques entreprises de matières premières.

Comme la fabrication d'obus se développait, la direction a subi également des transformations. Relevant d'abord du Ministère de la Défense Nationale, l'administration de ce pivot du programme de guerre a été cédée au Ministère des Munitions et Approvisionnements. A la fin de 1940, alors que le Commonwealth britannique résistait seul, le programme canadien de munitions a été amplifié de nouveau.

Travaillant en étroite collaboration avec la Branche de la production des munitions, il y a la Branche de production des produits chimiques et explosifs du Ministère et la Allied War Supplies Corporation, compagnie de la Couronne qui organise et surveille les entreprises fédérales de produits chimiques et explosifs.

Les munitions ne consistent pas seulement en morceaux d'acier creux chargés d'explosifs. Plusieurs pièces demandent un travail astreignant et précis. Les obus doivent être usinés jusqu'au minimum de tolérance et les fusées sont souvent extrêmement compliquées.