

en avionnerie, pour d'autres fins que la fabrication des avions. D'autres ordonnances encore, la plupart émises par la Commission des Prix et du Commerce en temps de guerre, ont déterminé les prix du bois d'œuvre et du bois de pulpe.

*Bois d'avionnerie.*—Les fabricants d'avions ont reçu de l'assistance du régisseur du bois. Au cours de la guerre de 1914-18, l'épinette de Sitka, qui ne croît que sur la côte occidentale de l'Amérique du Nord, s'est révélée le bois qui convenait le mieux aux organes de charpente des avions. Des quantités considérables ont été produites à cette époque, mais la demande est beaucoup plus forte dans la présente guerre.

Au cours des deux premières années de guerre, à peu près toute la production canadienne d'épinette employée en avionnerie a été expédiée en Angleterre, mais lorsque le Canada commença à fabriquer ses propres avions avec du bois, il fallut prendre des dispositions en vue de détourner une partie de la production d'épinette destinée à l'exportation.

Au printemps de 1942, le Ministère britannique de la Production d'Avions prévenait que la production britannique d'avions serait réduite si une plus grande quantité d'épinettes de Sitka ne pouvait être obtenue. En même temps, le Canada était sur le point d'entreprendre la fabrication d'un bombardier rapide du type Mosquito, à base de bois. Ces deux demandes constituaient un défi, lequel fut relevé par le régisseur du bois. En juin 1942, une compagnie de la Couronne, la "Aero Timber Products Ltd.", fut créée à la seule fin de donner un essor à la production de l'épinette de Sitka.

La compagnie a établi huit de ses propres chantiers et a surveillé des entreprises particulières. En conséquence, la production passa à 17,000,000 de pieds en 1942. L'année suivante, elle s'établissait à 26,000,000 de pieds. Environ deux tiers de la production sont dirigés vers le Royaume-Uni.

Toute la production est contingentée; les commandes du Royaume-Uni, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, de l'Union Sud-Africaine et du Canada passent par la régie canadienne du bois.

Des billes choisies de merisier sont les plus propres à la production des feuilles de placage répondant aux spécifications rigoureuses fixées pour les contre-placages utilisés en avionnerie. Environ 80 p.c. des commandes de la Grande-Bretagne sont remplies par le Canada et le reste par les Etats-Unis. Les exportations d'avant-guerre en Angleterre qui étaient d'environ 10,000 tonnes par année augmentent à 25,000 tonnes en 1940 et à 60,000 tonnes en 1941.

En mai 1941, la régie britannique du bois a demandé de l'assistance pour obtenir des billes de placage de merisier, des feuilles de placage et des contre-placages pour la fabrication des avions, et la régie canadienne du bois a pris à sa charge toutes les négociations.

Comme la demande générale de ces produits forestiers augmentait, il a fallu instituer en août 1942 une compagnie de la Couronne, "Veneer Log Supply Ltd". Cette compagnie, qui s'est désistée de sa charte en mai 1945, a satisfait à tous les besoins de l'Angleterre et du Canada en bois de placage. Les expéditions de billes de placage au Royaume-Uni sont d'environ 35,000 tonnes en 1942-43, mais elles diminuent à 12,800 tonnes en 1944-45. La production et l'exportation de placages et de contre-placages ouvrés ont pris une expansion considérable en 1942-43, mais par suite de la cessation du plan d'entraînement aérien en 1944 elles sont tombées à environ un quart de la production maximum de 1942-43.