

geleront peut-être pas complètement, mais ils seront encombrés de glaces flottantes venant de la mer de glace de l'océan Arctique. Parfois, ces glaces s'aggloméreront et formeront des ponts temporaires qui pourront se briser à la prochaine tempête.

Dans la baie de Baffin et le détroit de Davis, aux glaces flottantes venant des passes qui relient les îles viennent s'ajouter de nombreux icebergs qui se détachent des glaciers du Groenland et un peu aussi de ceux de l'Arctique nord-est. Les champs de glace commencent par se déployer vers le sud, d'abord en longs chapelets étroits et ensuite en vastes banquises et masses flottantes. Dès novembre, le pack bloque l'entrée du détroit d'Hudson et se grossit d'autre glace venant du détroit même, pour s'étendre ensuite vers le sud le long de la côte du Labrador. A la fin de décembre, il fait son apparition au large des côtes de Terre-Neuve. Le pack de la baie de Baffin atteindrait son étendue maximum en mars et avril, la glace se déplaçant alors vers le nord le long de la côte sud-ouest du Groenland, un 'pack moyen' descendant vers le sud pour se jeter dans le détroit de Davis, et la glace de l'ouest suivant le courant du Labrador vers le sud le long de la côte de l'île de Baffin.

Dans la baie et le détroit d'Hudson, la glace de la mer se forme du rivage jusqu'à 5 à 7 milles au large en moyenne, commençant à prendre généralement vers la fin d'octobre. Les glaces de la rade atteignent une épaisseur ordinaire d'environ 5 pieds en hiver; mais, en dehors des endroits abrités, les tempêtes peuvent causer l'amoncellement des glaces jusqu'à ce que cette glace 'en radeau' atteigne une épaisseur de plusieurs dizaines de pieds. Les relevés aériens récents démontrent que le centre de la baie d'Hudson gèle complètement durant l'hiver, laissant vraisemblablement une zone ouverte entre ce champ de glace et la glace de la rive. Bien que le détroit d'Hudson ne gèle pas d'une rive à l'autre, le centre du chenal est bloqué durant tout l'hiver par les glaces mouvantes qui se déplacent en direction de l'est et de l'ouest avec les marées.

Tard en juin, les glaces de mer commencent à se briser et à prendre la direction des courants vers le détroit d'Hudson et l'Atlantique nord. Durant une bonne partie de juillet, à l'époque où les glaces se déplacent vers l'extérieur, le détroit d'Hudson reste innavigable. Les vents régnants auront leur influence sur l'époque où la majeure partie des mouillages deviennent accessibles. Un vent de l'ouest aura pour effet de déblayer le détroit plus tôt dans la saison, et une période de vent de l'est retiendra la glace et bloquera l'extrémité occidentale du détroit. Les vents du nord chasseront la glace vers les rades de la rive sud du détroit et en retarderont l'ouverture, tandis que les vents du sud auront pour effet de bloquer la côte septentrionale des rades. La route de la baie d'Hudson est généralement libre de glaces en août, septembre et la majeure partie d'octobre, de sorte que les navires de long cours peuvent y naviguer sans encombre. Vers la fin d'octobre ou vers la fin de novembre la glace se reforme et l'Arctique oriental est isolé de toute communication extérieure par bateau pour neuf autres mois.

*Glaces de rivières et de lacs.*—La date des débâcles et de gel sur les lacs et rivières de l'Arctique oriental est importante en ce qu'elle explique d'autres problèmes d'accès, spécialement pour les aéroplanes à patins ou à flotteurs. La glace se brise d'habitude sur les rivières du district de Keewatin vers le milieu ou la fin de juin, les rivières plus au sud étant généralement libres de glaces plus tôt que celles qui sont plus au nord. Il y a des glaces flottantes pendant plusieurs semaines après le commencement de la débâcle.

La superficie et la profondeur des lacs sont des facteurs qui peuvent modifier l'époque de la débâcle, les plus petits lacs se libérant plus tôt que les autres. La