

des nouveaux emprunts des corporations est relativement peu élevé (sauf pour les deux années 1936 et 1939), la tendance étant plutôt au remboursement et à l'amortissement de la dette obligataire. La guerre n'a déterminé aucun nouvel emprunt de la part des corporations, les frais de l'expansion industrielle pour fins de guerre étant assumés en majeure partie par le Dominion. Les obligations ferroviaires enregistrent un fléchissement précipité, les ventes tombent à \$12,500,000 en 1932 et à \$1,000,000 en 1933. En 1940, 1941 et 1942, les chemins de fer, pour la première fois de leur histoire, ne font aucun emprunt direct, grâce à de nouvelles méthodes de faire les fonds. Toutefois, en avril 1943, la première émission ferroviaire depuis 1939 est lancée par le Pacifique Canadien sous forme de certificats fiduciaires au montant de \$18,000,000 devant être vendus privément aux Etats-Unis. Depuis 1936, à la suite de modifications apportées à la comptabilité, une bonne partie des emprunts des Chemins de fer Nationaux sont contractés directement par le Dominion, tandis que, depuis la guerre, le Dominion consent aux deux principaux réseaux des avances pour l'achat de matériel.

### 6.—Ventes d'obligations canadiennes, par catégorie d'obligations et pays de vente, 1926-43

(Puisé dans le "Monetary Times Annual")

NOTE.—Les statistiques de 1904-25 sont données à la p. 933 de l'Annuaire de 1933.

Année	CATÉGORIE D'OBLIGATIONS					
	Fédérales <sup>1</sup>	Provinciales	Municipales	Chemins de fer	Corporations	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1926	105,000,000	76,633,267	65,020,194	34,500,000	250,919,200	532,072,661
1927	45,000,000	114,795,500	72,742,114	80,000,000	289,680,077	602,217,681
1928	"	92,992,500	27,120,588	48,396,000	255,083,000	453,592,088
1929	"	119,960,500	98,667,809	199,200,000	243,330,600	661,158,909
1930	140,000,000	160,004,000	109,648,063	137,238,000	220,355,000	767,245,063
1931	858,109,300	126,239,205	85,290,066	121,750,000	59,432,000	1,250,820,571
1932	226,250,000	128,217,000	95,600,632	12,500,000	10,550,000	473,117,632
1933	440,000,000	82,889,000	41,282,513	1,000,000	4,385,000	569,556,513
1934	400,000,000	139,868,000	24,690,132	32,500,000	40,902,696	637,960,828
1935	739,300,000	123,407,000	44,793,200	48,400,000	60,605,700	1,016,505,900
1936	793,000,000	118,735,000	34,356,087	133,000,000	219,983,224	1,299,074,311
1937	919,000,000	174,362,000	52,137,475	30,380,000	89,566,800	1,265,446,275
1938	903,491,667	118,792,000	35,154,344	19,480,000	55,962,500	1,132,880,511
1939	1,024,585,000	154,059,900	26,897,689	6,500,000	236,208,600	1,448,251,189
1940	2,080,642,200	168,820,000	25,211,093	Nil	25,777,000	2,300,450,293
1941	1,996,820,250	69,736,000	15,378,095	"	16,081,000	2,098,015,345
1942	4,156,074,400	96,860,000	23,563,905	"	13,988,350	4,290,486,655
1943	6,770,028,200	97,632,000	14,228,986	18,000,000	35,055,500	6,955,350,986 <sup>2</sup>

  

Année	VENTES PAR PAYS			
	Au Canada	Aux Etats-Unis	Au Royaume-Uni	Total
	\$	\$	\$	\$
1926	263,862,718	259,209,943	9,000,000	532,072,661
1927	373,637,014	223,714,000	4,866,667	602,217,681
1928	278,080,088	159,512,000	16,000,000	453,592,088
1929	378,395,909	263,654,000	19,109,000	661,158,909
1930	368,868,063	393,632,000	4,745,000	767,245,063
1931	1,090,800,571	155,920,000	4,100,000	1,250,820,571
1932	377,752,632	81,015,000	14,350,000	473,117,632
1933	434,556,513	60,000,000	75,000,000	569,556,513
1934	529,630,828	50,000,000	58,330,000	637,960,828
1935	853,940,900	162,065,000	500,000	1,016,505,900

Renvois à la fin du tableau, p. 939.