

## 7.—Trafic de l'aviation civile au Canada, par province d'origine, 1941 et 1942

Année et province d'origine	Passagers <sup>1</sup>	Marchandises <sup>1</sup>	Matières postales
	nombre	livres	livres
<b>1941</b>			
Ile du Prince-Edouard.....	2,721	5,629	70,581
Nouvelle-Ecosse.....	3,725	8,825	35,950
Nouveau-Brunswick.....	10,217	37,212	163,437
Québec.....	28,050	4,817,200	365,184
Ontario.....	64,255	5,771,934	781,711
Manitoba.....	14,327	2,964,627	472,251
Saskatchewan.....	8,979	526,198	164,033
Alberta.....	15,304	564,842	461,186
Colombie Britannique.....	23,882	416,625	336,659
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	6,277	1,642,379	247,510
Etats-Unis et Alaska.....	25,203	83,178	162,628
Entre endroits étrangers.....	11,792	106,550	150,841
<b>Totaux, 1941.....</b>	<b>214,232</b>	<b>16,745,199</b>	<b>3,411,971</b>
<b>1942</b>			
Ile du Prince-Edouard.....	4,552	1,365	98,222
Nouvelle-Ecosse.....	9,169	69,308	145,443
Nouveau-Brunswick.....	9,695	35,709	272,146
Québec.....	30,813	1,913,462	474,999
Ontario.....	63,593	4,693,139	1,012,965
Manitoba.....	12,805	1,851,296	375,054
Saskatchewan.....	9,987	378,993	178,494
Alberta.....	19,802	614,510	924,955
Colombie Britannique.....	25,571	1,435,603	467,203
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	9,387	1,200,680	388,800
Etats-Unis et Alaska.....	23,916	159,528	267,096
Entre endroits étrangers.....	17,497	352,859	585,657
<b>Totaux, 1942.....</b>	<b>242,170<sup>2</sup></b>	<b>12,724,304<sup>2</sup></b>	<b>5,246,028<sup>2</sup></b>

<sup>1</sup> Y compris le trafic payant et non payant ainsi que le trafic reçu d'autres entrepreneurs en transport aérien. <sup>2</sup> Comprennent 5,383 passagers, 17,852 lb de marchandises et 54,994 lb de matières postales non réparties entre les provinces.

## PARTIE VI.—COMMUNICATIONS PAR FIL\*

## Section 1.—Télégraphes

Un précis historique des communications télégraphiques au Canada paraît à la p. 792 de l'Annuaire de 1934-35.

**Service télégraphique du Gouvernement canadien.**—Ce service est exploité par la Branche du Télégraphe du Ministère des Travaux Publics. Il a pour but de fournir des communications dans les régions distantes, négligées par les compagnies commerciales, en raison de la modicité de leur chiffre d'affaires, mais où l'intérêt public impose la nécessité de communications rapides. Cet organisme assure les services suivants: communications télégraphiques et téléphoniques entre les groupements disséminés le long des côtes de l'île du Cap-Breton; liaison par câbles avec les îles Campobello, Grand-Manan et d'autres de la baie de Fundy, et avec l'île du Prince-Edouard, les îles de la Madeleine et l'île d'Anticosti, dans le golfe St-Laurent; lignes télégraphiques ou téléphoniques le long de la côte nord du St-Laurent, de Québec au détroit de Belle-Isle; communications par câbles avec les îles Pelée et Manitoulin, en Ontario; lignes télégraphiques vers les districts septentrionaux de la Saskatchewan; lignes télégraphiques d'Edmonton à la région d'Athabaska et de Rivière-la-Paix, dans l'Alberta; lignes télégraphiques ou télé-

\* Révisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Cette branche publie des rapports annuels sur les statistiques des télégraphes et des téléphones.