

5.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1941 et 1942

Année et catégorie d'employés	Gouvernement provincial		Ecoles et sightseeing		Commerciale, canadienne ¹		Totaux	
	nombre	\$	nombre	\$	nombre	\$	nombre	\$
1941								
Directeurs généraux.....	6	19,721	8	28,212	40	233,791	54	281,724
Commis.....	4	6,529	7	5,842	207	272,289	218	284,660
Pilotes brevetés.....	24	67,488	14	28,168	201	801,271	239	896,927
Ingénieurs brevetés.....	28	62,631	8	15,509	138	292,611	174	370,751
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	18	14,382	34	22,331	592	774,154	644	810,867
Autres employés.....	11	10,402	14	11,948	450	583,759	475	606,109
Totaux, 1941.....	91	181,153	85	112,010	1,628	2,957,875	1,804	3,251,038
1942								
Directeurs généraux.....	5	17,252	2	4,518	89	279,463	96	301,233
Commis.....	4	7,024	3	2,915	364	505,630	371	515,569
Pilotes brevetés.....	22	65,580	8	13,939	224	1,046,122	254	1,125,641
Ingénieurs brevetés.....	28	66,821	6	6,933	171	410,655	205	484,439
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	9	19,664	6	5,745	954	1,361,566	969	1,386,975
Autres employés.....	10	8,417	4	3,205	523	775,915	537	787,537
Totaux, 1942.....	78	184,758	29	37,255	2,325	4,379,361	2,432	4,601,394

¹ Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.

Section 4.—Trafic aérien

D'après le nombre de passagers transportés un mille indiqué au tableau 1 de la p. 646, le transport des voyageurs par la voie des airs augmente considérablement en 1941 et 1942. Le trafic-marchandises se compose en majeure partie de machines, fournitures, etc. pour les mines du nord du Québec et de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs de ces mines ne sont accessibles que par canot en été et attelage de chiens en hiver ou par avion, et le transport aérien sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre d'entre elles. Le volume de trafic-marchandises aérien grossit rapidement, passant de 2,372,467 lb en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 lb en 1937; il se contracte cependant à 16,559,611 lb en 1941 et 12,651,939 en 1942. Le déclin du transport aérien depuis 1939 s'apparente étroitement à celui de l'industrie aurifère et aux restrictions imposées à l'usage de l'avion pour le piégeage et autres opérations. Avant la guerre, une grande partie des marchandises transportées par la voie des airs se composaient de machines et fournitures minières destinées aux exploitants des mines d'or. La partie VIII de ce chapitre, pp. 666-673, contient de plus amples détails sur les services aéropostaux.

Certains pays incorporent à leurs statistiques le trafic entre deux postes étrangers de compagnies constituées dans le pays faisant rapport. Dans le tableau 6, les statistiques des compagnies faisant des envolées régulières entre des points du Canada et des Etats-Unis sont données séparément. Ces statistiques ne s'appliquent qu'au trafic entre les deux pays qui a son point de départ ou d'arrivée au Canada et, en conséquence, ne tiennent pas compte de celui qui est effectué par les mêmes lignes entre deux points étrangers, sauf un petit volume de trafic direct