

terminus de navigation aérienne a été aménagé à Saint-Hubert, à sept milles au sud de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Ces premiers aéroports formaient le noyau qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes qui constitue aujourd'hui la route aérienne transcanadienne. L'évolution de cette route, de même que l'utilisation et l'expansion des facilités d'atterrissage pour fins militaires depuis le commencement de la guerre ont modifié la condition et les facilités de plusieurs aéroports municipaux.

2.—Aéroports au Canada, 31 décembre 1942 et 1943

Année et genre	Surface d'atterrissage			
	Terre seulement	Eau seulement	Terre et eau	Total
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1942				
Public.....	7	27	1	35
Gouvernement fédéral.....	43	Nil	1	44
Intermédiaire.....	40	"	Nil	40
Provincial.....	Nil	10	"	10
Privé.....	5	24	1	30
Aéroports municipaux.....	12	4	2	18
Totaux, 1942.....	107	65	5	177
1943				
Public.....	7	27	2	36
Gouvernement fédéral.....	35	Nil	Nil	35
Intermédiaire.....	38	"	"	38
Provincial.....	Nil	10	"	10
Privé.....	4	24	1	29
Aéroports municipaux.....	12	4	2	18
Totaux, 1943.....	96	65	5	166

Sous-section 3.—Avions

Avionnerie.—La construction au Canada même des avions et du matériel d'aviation est essentielle au progrès de l'aviation. Avant la guerre, plusieurs fabricants construisaient des types d'avions convenant particulièrement au Canada, et un certain nombre de fabricants d'Angleterre et des Etats-Unis établissaient ici des succursales pour le montage et le service de leurs avions. Il existait aussi un certain nombre d'établissements pour la fabrication de trains d'atterrissage, spécialement à patins et à flotteurs, destinés à répondre aux exigences particulières du Canada. Depuis le commencement de la guerre, les établissements outillés pour la fabrication des avions et des pièces d'avion produisent des avions militaires, et l'industrie s'est accrue de compagnies et d'établissements nouveaux. Un bref exposé de l'avionnerie en temps de guerre au Canada paraît au chapitre des manufactures, p. 364. Les chiffres antérieurs à la guerre paraissent à la p. 627 de l'Annuaire de 1941.

Section 3.—Finances et employés

Sous-section 1.—Recettes et dépenses fédérales et autres

Les exigences civiles et militaires ont déterminé de profonds changements dans la position de l'aviation civile au Canada. Jusqu'à l'inauguration des services des Lignes Aériennes Trans-Canada, l'aviation civile était développée principalement en