

12.—Subvention aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1941-43  
—fin

Service	1941	1942	1943
	\$	\$	\$
<b>Services locaux—fin</b>			
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy	2,500	2,000	Nil
Saint John et ports du Bassin de Minas	5,000	5,000	5,000
Saint John et St-Andrews et ports intermédiaires	3,000	Nil	Nil
Saint John, Westport et Yarmouth et autres	10,000	10,000	10,000
Saint John et Weymouth	1,000	Nil	Nil
Sydney et baie St-Laurent et ports intermédiaires	22,500	22,500	22,500
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton et de l'Île du Prince-Edouard	22,500	22,500	22,000
Sydney et Whyccomagh	16,000	16,000	16,000
Frais d'administration	8,351	9,281	10,642
<b>Totaux</b>	<b>942,493</b>	<b>615,845</b>	<b>615,596</b>

En plus des subventions régulières indiquées ci-dessus, une assistance supplémentaire a été accordé, durant l'année terminée le 31 mars 1943, à certaines lignes subventionnées à même la Caisse de stabilisation des subventions de guerre aux navires, établie en vertu de l'Ordre en Conseil C.P. 5653 du 2 juillet 1942 pour les rembourser des décaissements occasionnés par le versement d'indemnités de vie chère à leurs équipages, les assurances contre les risques de guerre et le coût augmenté du combustible et de l'assurance maritime comparativement à la période de base du 15 septembre au 11 octobre 1941. Les sommes payées sont:—

Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique	\$ 82,693
Prince Rupert et archipel de la Reine Charlotte	26,757
Grand Manan et terre ferme	13,877
Halifax, Canso et Guysborough	341
Halifax et rivière la Have	670
Halifax, Cap-Breton sud et baie St-Laurent	665
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton	1,574
Murray Bay et rive Nord (service d'hiver)	4,463
Pictou, Mulgrave et Chéticamp	600
Pictou, Souris et îles de la Madeleine	17,378
Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse	3,314
Québec, Natashquan et Herrington	56,651
Québec ou Montréal et Gaspé	52,233
Rimouski, Matane et rive nord	49,889
Rivière-du-Loup et St-Siméon et/ou Tadoussac	270
Saint John et Bassin de Minas	43
Saint John, Westpoint et Yarmouth	4,518
Sydney et baie Saint-Laurent	2,869
Sydney et Whyccomagh	798
<b>Total</b>	<b>\$ 319,603</b>

Section 3.—Trafic et services par eau

Des statistiques complètes, comparables à celles des chemins de fer, ne sont pas établies concernant le volume des marchandises transportées par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un compte rendu du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il y a un relevé du nombre et du tonnage des navires s'arrêtant à tous les ports et de toutes les cargaisons qui passent par les canaux.