

probablement la plus importante de cette nature a été le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés à la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, et le contrôle des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan: ces opérations ont pour premier objet d'empêcher les inondations au moment de la débâcle du printemps.

1.—Durée de la saison de navigation dans le chenal du St-Laurent, 1930-43

NOTA.—Pour les années 1882-1911, voir l'Annuaire du Canada de 1934-35, p. 770, et pour 1912-29, l'édition de 1942, p. 624.

Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal ¹	Première arrivée océanique, port de Montréal	Dernier départ océanique, port de Montréal	Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal ¹	Première arrivée océanique, port de Montréal	Dernier départ océanique, port de Montréal
1930.....	12 avril	21 avril	12 déc.	1937.....	9 avril	19 avril	8 déc.
1931.....	19 mars	15 "	11 "	1938.....	12 "	18 "	4 "
1932.....	27 "	14 "	8 "	1939.....	29 "	29 "	12 "
1933.....	23 "	14 "	6 "	1940.....	23 "	24 "	5 "
1934.....	28 "	26 "	8 "	1941.....	14 "	19 "	17 "
1935.....	30 "	15 "	9 "	1942.....	17 "	2 mai	16 "
1936.....	28 "	13 "	11 "	1943.....	29 "	24 "	13 "

¹ "Chenal ouvert" signifie navigable, bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur le fleuve.

Sous-section 3.—Canaux

Avant la grande période de construction ferroviaire, commencée au Canada vers 1850, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les Grands Lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues de transport. Ces routes étaient coupées à certains points, nécessitant des portages. Les canaux du Canada furent construits pour éliminer les portages et les transbordements.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte à celui de Lachine, commencé en 1700 par les colons français, mais ce n'est qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les grandes voies navigables sont améliorées. Au commencement du dix-neuvième siècle, l'augmentation du commerce intérieur et étranger et l'avènement de la navigation à vapeur retinrent davantage l'attention sur de telles entreprises. Bien que certains des premiers canaux aient été construits pour servir d'abord à des fins militaires, ils ne tardèrent pas à devenir des éléments essentiels de la vie commerciale du pays. Cependant, en raison des progrès des chemins de fer au Canada et, encore bien plus, de l'augmentation de la circulation automobile, les canaux à l'exception de ceux des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent, jouent un rôle moins important dans les transports du pays.

Les principaux canaux du Canada sont sous la juridiction du Ministère fédéral des Transports et tous ont accès à l'océan Atlantique. Ils desservent six routes: (1) Montréal à Port Arthur et Fort William, par le Saint-Laurent et les Grands Lacs; (2) Montréal à la frontière internationale près du lac Champlain, par la rivière Richelieu; (3) Montréal à Ottawa, par la rivière Ottawa; (4) Ottawa à Perth et Kingston, par les rivières Rideau et Cataracoui; (5) Trenton, à l'embouchure de la rivière Trent sur le lac Ontario, à l'embouchure de la rivière Severn sur le lac Huron,