

20 mettent en circulation des voitures électriques et des autobus en 1940, l'augmentation de ces derniers étant de 121, sans compter les autobus du réseau municipal de Brantford (8 en 1939 et 17 en 1940). L'autobus offre l'avantage de n'être pas limité à une seule route et de n'entraîner aucune dépense pour les voies. Sa capacité est toutefois beaucoup moindre que celle d'un tramway. En 1940, les tramways de Brantford et de London ont disparu de la circulation et, à Oshawa, ils ne circulent plus que pour le transport des marchandises. Ils ont été remplacés par les autobus pour le transport des voyageurs.

Sous-section 1.—Matériel des tramways électriques

Tel qu'indiqué plus haut, l'autobus remplace le tramway électrique et dans un grand nombre de municipalités celui-ci a disparu tout à fait. Pour cette raison, les statistiques sur le millage total des voies des tramways électriques ont été omises de l'édition de 1942 de l'Annuaire. La longueur des voies principales est cependant indiquée au tableau 20. Les chiffres de ces tableaux ne comprennent pas la longueur des rues urbaines ou des routes suburbaines sur lesquelles circulent les autobus.

18.—Matériel des tramways électriques, 1939-42

Item	1939	1940	1941	1942	Item	1939	1940	1941	1942
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
VOITURES À VOYAGEURS									
Fermées.....	3,261	3,197	3,209	3,294	Voitures à bagages, de messageries et postales	21	21	19	20
Ouvertes.....	8	10	9	8	Voitures à marchandises	187	186	156	150
Mixtes, voyageurs et marchandises.....	11	10	6	8	Locomotives.....	46	46	49	51
Sans moteur électrique.	180	141	138	139	Chasse-neige.....	73	71	69	72
Omnibus.....	803	926	1,117	1,282	Balayeurs.....	152	148	147	147
Trolley-bus, sans rail...	28	29	30	38	Camions.....	66	63	80	123
					Diverses.....	226	206	203	209
TOTAUX, VOITURES À VOYAGEURS.....	4,291	4,313	4,509	4,769					

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont naturellement omises des tableaux qui suivent. En conséquence, les fluctuations de revenu, etc., sont affectées par les variations dans le trafic et par les changements qui s'opèrent dans les modes de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont très marquées en 1940, 1941 et 1942.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1936-42

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1935, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Capital fixe			Immobili- sations dans les voies et le matériel	Recettes brutes	Frais d'exploit- ation	Rapport des dépen- ses aux re- cettes	Em- ployés	Salaires et gages
	Actions	Dette fondée	Total						
1936.....	\$ 36,727,740	\$ 168,334,613	\$ 205,062,353	\$ 214,820,798	\$ 41,391,927	\$ 28,807,311	p.c. 69-60	nomb. 14,280	\$ 18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68-72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69-78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69-07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68-96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	201,279,871	55,334,647	37,030,823	66-92	14,801	23,193,704
1942.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,989,595	69,034,130	43,473,516	62-97	16,051	27,923,343