

## 9.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1942

| Compte  | 31 déc. 1922         | 31 déc. 1942         | Aug. (+)<br>ou<br>dim. (-) |
|---|----------------------|----------------------|----------------------------|
|   | \$                   | \$                   | \$                         |
| <b>Immobilisations—</b>                                   |                      |                      |                            |
| Voies et matériel.....                                    | 1,765,323,644        | 1,890,440,355        | +125,116,711               |
| Améliorations sur propriété à bail.....                   | 1,492,123            | 4,226,220            | + 2,734,097                |
| Fonds d'amortissement.....                                | 4,629,855            | 756,856              | - 3,872,999                |
| Dépôt au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....     | 6,171,808            | 4,667,712            | - 1,504,096                |
| Diverses propriétés.....                                  | 34,767,914           | 66,145,762           | + 31,377,848               |
| Compagnies affiliées.....                                 | 24,253,323           | 42,021,103           | + 17,767,780               |
| Autres immobilisations.....                               | 5,780,464            | 745,435              | - 5,044,029                |
| Fonds d'entretien.....                                    | Nil                  | 8,425,000            | + 8,425,000                |
| <b>Totaux, immobilisations.....</b>                       | <b>1,842,428,131</b> | <b>2,017,428,443</b> | <b>+175,000,312</b>        |
| <b>Actif courant—</b>                                     |                      |                      |                            |
| En caisse.....  | 14,651,422           | 10,242,499           | - 4,408,923                |
| Dépôts spéciaux.....                                      | 6,139,435            | 7,808,224            | + 1,668,789                |
| Prêts et effets à recevoir.....                           | 11,600               | 75,000               | + 63,400                   |
| Balances à recevoir, service du trafic et des wagons..... | 2,528,622            | -                    | - 2,528,622                |
| Balances à recevoir des agents et conducteurs.....        | 5,356,673            | 18,114,935           | + 12,728,262               |
| Comptes divers à recevoir.....                            | 16,857,420           | 19,894,312           | + 3,036,892                |
| Matériel et outillage.....                                | 41,408,999           | 48,456,428           | + 7,047,429                |
| Intérêts et dividendes à recevoir.....                    | 377,003              | 686,828              | + 309,825                  |
| Loyers à recevoir.....                                    | 112,269              | 184,477              | + 72,208                   |
| Autre actif courant.....                                  | 106,775              | 10,709,440           | + 10,602,665               |
| <b>Totaux, actif courant.....</b>                         | <b>87,580,218</b>    | <b>116,172,143</b>   | <b>+ 28,591,925</b>        |
| <b>Actif différé—</b>                                     |                      |                      |                            |
| Avances, fonds productifs.....                            | 166,847              | 220,736              | + 53,889                   |
| Assurances et autres fonds.....                           | 352,488              | 12,937,394           | + 12,584,906               |
| Autre actif différé.....                                  | 11,805,962           | 4,278,718            | - 7,527,244                |
| <b>Totaux, actif différé.....</b>                         | <b>12,325,297</b>    | <b>17,436,848</b>    | <b>+ 5,111,551</b>         |
| <b>Débits non ajustés—</b>                                |                      |                      |                            |
| Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....         | 322,059              | 178,970              | - 143,089                  |
| Escompte sur capital-actions.....                         | 654,960              | 189,500              | - 465,460                  |
| Escompte sur dette fondée.....                            | 1,919,635            | 8,883,269            | + 6,963,634                |
| Autres débits non ajustés.....                            | 12,820,903           | 3,955,794            | - 8,865,109                |
| <b>Totaux, débits non ajustés.....</b>                    | <b>15,697,557</b>    | <b>13,207,533</b>    | <b>- 2,490,024</b>         |
| <b>Grands totaux.....</b>                                 | <b>1,958,031,203</b> | <b>2,164,244,967</b> | <b>+206,213,764</b>        |

**Finances courantes du réseau Canadien National.\***—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les revenus nets ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier et aussi les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catherines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du Gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 10. Les déficits de caisse, à la dernière colonne du tableau, ont été comblés par des prêts du Gouvernement, par paiement direct depuis le 1er juillet 1927 et par réduction du capital de roulement.

\* Pour statistiques détaillées sur l'exploitation et la situation financière du réseau Canadien National, voir les rapports annuels sur les "Statistiques des chemins de fer" et le "Réseau Canadien National" publiés par le Bureau Fédéral de la Statistique.