

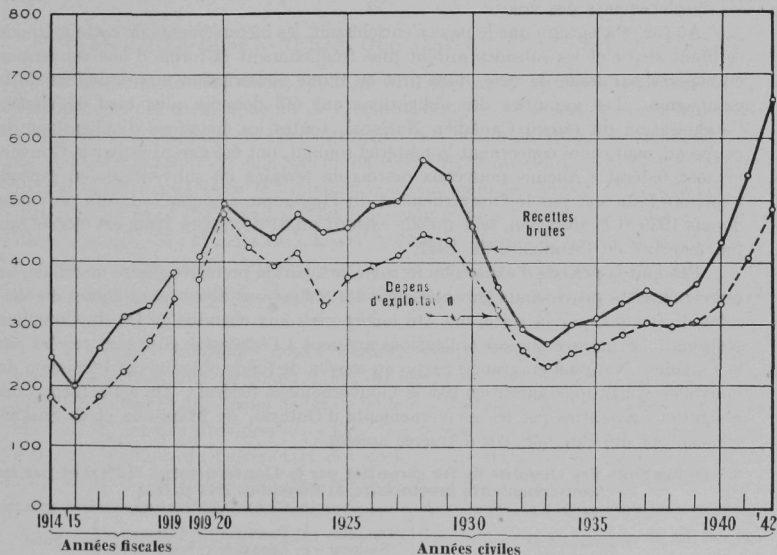
6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1939-42

Dépenses	1939		1940		1941		1942	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et travaux d'art.....	57,624,668	19.0	63,864,526	19.1	80,396,855	19.9	99,957,948	20.6
Matériel roulant.....	70,994,034	23.3	82,738,679	24.6	97,962,464	24.0	119,318,819	24.6
Frais de trafic.....	12,394,763	4.1	10,224,035	3.1	10,327,834	2.6	10,332,990	2.1
Transport.....	144,196,332	47.4	157,358,033	46.9	190,611,356	47.3	226,557,608	46.6
Dépenses diverses.....	19,163,488	6.3	21,102,230	6.3	24,435,033	6.2	29,616,219	6.1
<b>Totaux.....</b>	<b>304,373,285</b>	<b>100.0</b>	<b>335,287,503</b>	<b>100.0</b>	<b>403,733,542</b>	<b>100.0</b>	<b>485,783,584</b>	<b>100.0</b>

RECETTES BRUTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER

1914-1942

MILLIONS DE DOLLARS



**Salaires et gages des chemins de fer.**—Le nombre d'employés des chemins de fer varie selon le volume du trafic, mais pas au même degré. Les salaires et gages sont affectés par le nombre d'employés, les taux de paie et la période d'emploiement. Depuis 1939, la guerre a fait augmenter vivement le nombre d'employés et les taux moyens de paie.