

CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

SYNOPSIS

| | PAGE | | PAGE |
|--|------|--|------|
| Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication..... | 576 | Partie IV.—Cours d'eau—fin | |
| SECTION 1. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE TRANSPORT..... | 576 | Sous-section 1. Navigation..... | 636 |
| SECTION 2. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE COMMUNICATION..... | 578 | Sous-section 2. Trafic des canaux.... | 638 |
| SECTION 3. CONTRÔLE DES TRANSPORTS EN TEMPS DE GUERRE..... | 581 | Sous-section 3. Trafic dans les ports. | 642 |
| Sous-section 1. Contrôle du transport inférieur..... | 581 | Partie V.—Transport aérien civil..... | 642 |
| Sous-section 2. Contrôle de la navigation..... | 582 | SECTION 1. HISTOIRE ET ADMINISTRATION..... | 645 |
| Sous-section 3. Contrôle de l'aviation civile..... | 585 | Sous-section 1. Evolution de l'aviation au Canada..... | 645 |
| Partie II.—Chemins de fer..... | 589 | Sous-section 2. Administration..... | 645 |
| SECTION 1. CHEMINS DE FER..... | 589 | SECTION 2. AÉROPORTS ET AVIONS..... | 645 |
| Sous-section 1. Parcours et matériel des chemins de fer..... | 589 | Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile..... | 645 |
| Sous-section 2. Finances des chemins de fer..... | 591 | Sous-section 2. Facilités d'atterrissage..... | 646 |
| Sous-section 3. Trafic des chemins de fer..... | 598 | Sous-section 3. Avions..... | 647 |
| SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.. | 603 | SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS.... | 647 |
| Sous-section 1. Matériel des tramways électriques..... | 604 | Sous-section 1. Revenus et dépenses fédérales et autres..... | 647 |
| Sous-section 2. Finances des tramways électriques..... | 604 | Sous-section 2. Employés, salaires et gages..... | 649 |
| Sous-section 3. Trafic des tramways électriques..... | 605 | SECTION 4. TRAFIC AÉRIEN..... | 650 |
| SECTION 3. MESSAGERIES..... | 605 | Partie VI.—Communications par fil.. | 652 |
| Partie III.—Transport routier..... | 607 | SECTION 1. TÉLÉGRAPHES..... | 652 |
| SECTION 1. RÉGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION..... | 607 | SECTION 2. TÉLÉPHONES..... | 653 |
| SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.... | 609 | Sous-section 1. Réseaux et matériel.. | 654 |
| Sous-section 1. Voirie..... | 609 | Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone..... | 655 |
| Sous-section 2. Véhicules à moteur.. | 611 | Sous-section 3. Appels téléphoniques | 656 |
| SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER..... | 612 | Partie VII.—Communications sans fil | 657 |
| SECTION 4. TRAFIC ROUTIER..... | 616 | SECTION 1. ADMINISTRATION..... | 657 |
| Partie IV.—Cours d'eau..... | 620 | Sous-section 1. Contrôle technique et permis..... | 657 |
| SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS.... | 620 | Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la radio.... | 658 |
| Sous-section 1. Transport maritime.. | 621 | Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive.... | 660 |
| Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers..... | 621 | SECTION 2. OPÉRATIONS DES COMMUNICATIONS SANS FIL..... | 661 |
| Sous-section 3. Canaux..... | 622 | Sous-section 1. Postes du Gouvernement fédéral..... | 661 |
| Sous-section 4. Ports..... | 623 | Sous-section 2. Postes des gouvernements provinciaux..... | 662 |
| Sous-section 5. Services maritimes et opérations du Gouvernement fédéral..... | 624 | Sous-section 3. Postes commerciaux laissés à l'entreprise privée..... | 662 |
| SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU..... | 627 | SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA..... | 663 |
| SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU..... | 635 | Sous-section 1. Administration de Radio-Canada..... | 663 |
| | | Sous-section 2. Opérations..... | 663 |
| | | Sous-section 3. Finances..... | 665 |
| | | Partie VIII.—Administration des Postes..... | 666 |
| | | Partie IX.—La presse..... | 674 |

Le Canada, qui s'étend de l'Est à l'Ouest sur une longueur de près de 4,000 milles, avec ses principales barrières topographiques courant du Nord au Sud et sa population relativement petite de 11,506,655 habitants, clairement distribuée le long de la lisière méridionale de cette vaste région, offre au transport d'exception-