

chemins de fer. Le trafic ferroviaire est réparti en 76 catégories de marchandises, et les différences entre les chargements et les déchargements forment les importations et les exportations par voie ferrée des provinces respectives. Les marchandises peuvent être importées par chemin de fer et exportées par eau, comme le grain de l'Ouest transporté aux ports ontariens de Fort William et de Port Arthur. En conséquence, ces statistiques doivent être utilisées avec discrétion en mesurant le commerce interprovincial.

1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1942 et 1943

| Province | Chargé | | Reçu de raccords étrangers | | Totaux des marchandises chargées ¹ | |
|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|----------------------|
| | 1942 | 1943 | 1942 | 1943 | 1942 | 1943 |
| | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes |
| Ile du Prince-Edouard..... | 219, 865 | 234, 701 | Nil | Nil | 219, 865 | 234, 701 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 8, 824, 022 | 7, 733, 515 | 192, 568 | 137, 129 | 9, 016, 590 | 7, 870, 644 |
| Nouveau-Brunswick..... | 3, 368, 507 | 3, 878, 139 | 571, 441 | 730, 761 | 3, 939, 948 | 4, 608, 900 |
| Québec..... | 15, 523, 353 | 17, 295, 222 | 7, 792, 913 | 9, 414, 211 | 23, 316, 266 | 26, 709, 433 |
| Ontario..... | 32, 956, 969 | 35, 027, 762 | 32, 371, 099 | 40, 479, 501 | 65, 328, 068 | 75, 507, 263 |
| Manitoba..... | 5, 244, 799 | 6, 025, 502 | 283, 446 | 474, 638 | 5, 528, 245 | 6, 500, 140 |
| Saskatchewan..... | 7, 504, 660 | 11, 083, 260 | 218, 087 | 453, 816 | 7, 722, 747 | 11, 537, 076 |
| Alberta..... | 9, 334, 999 | 10, 567, 981 | 211, 399 | 167, 803 | 9, 546, 398 | 10, 735, 784 |
| Colombie Britannique..... | 8, 887, 621 | 8, 470, 705 | 612, 779 | 774, 450 | 9, 500, 400 | 9, 245, 155 |
| Totaux..... | 91, 864, 795 | 100, 316, 787 | 42, 253, 732 | 52, 632, 309 | 134, 118, 527 | 152, 949, 096 |
| | Déchargé | | Livré à des raccords étrangers | | Totaux des marchandises déchargées ¹ | |
| | 1942 | 1943 | 1942 | 1943 | 1942 | 1943 |
| | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes |
| Ile du Prince-Edouard..... | 329, 777 | 442, 015 | 222 | Nil | 329, 999 | 442, 015 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 7, 555, 648 | 6, 693, 140 | 2, 310, 325 | 2, 101, 661 | 9, 865, 973 | 8, 794, 801 |
| Nouveau-Brunswick..... | 2, 764, 335 | 3, 094, 941 | 3, 405, 725 | 3, 978, 480 | 6, 170, 060 | 7, 073, 421 |
| Québec..... | 20, 092, 528 | 23, 288, 754 | 7, 572, 330 | 7, 867, 712 | 27, 664, 858 | 31, 156, 466 |
| Ontario..... | 39, 736, 663 | 39, 055, 774 | 27, 874, 960 | 40, 199, 050 | 67, 611, 233 | 79, 254, 824 |
| Manitoba..... | 5, 425, 166 | 6, 422, 231 | 1, 086, 046 | 937, 837 | 6, 511, 622 | 7, 360, 068 |
| Saskatchewan..... | 4, 253, 492 | 4, 864, 205 | 31, 856 | 38, 711 | 4, 285, 348 | 4, 902, 916 |
| Alberta..... | 3, 198, 447 | 4, 348, 639 | 67, 599 | 65, 805 | 3, 266, 046 | 4, 414, 444 |
| Colombie Britannique..... | 7, 093, 135 | 7, 748, 886 | 1, 602, 158 | 1, 923, 459 | 8, 695, 293 | 9, 672, 345 |
| Totaux..... | 90, 449, 211 | 95, 958, 585 | 43, 951, 221 | 57, 112, 715 | 134, 400, 432 | 153, 071, 300 |

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coïncider, parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1941, par exemple, ont été chargés l'année précédente.

Section 2.—Consommation alimentaire de la population civile, 1935-43

L'importance de la consommation alimentaire pendant la guerre, comparative-ment à la période de cinq ans qui l'a immédiatement précédée, a été le sujet d'une étude spéciale à la Branche de l'Agriculture du Bureau Fédéral de la Statistique, à cause de son influence sur tant d'aspects de l'économie interne et en raison de la valeur fondamentale de ces statistiques. De tels chiffres sur la consommation étaient à souhaiter et, pour des denrées telles que le blé, les boissons alcooliques, les viandes etc., ils sont compilés sur une base totale depuis une période considérable. La guerre a toutefois rendu plus nécessaire que jamais l'établissement de données de la consommation sur une base comparable et des mesures ont maintenant été prises pour les établir sur des fondations solides susceptibles de subsister après la guerre.