

En 1943, le plus gros navire de guerre jamais construit au Canada a été lancé. Il s'agit d'un destroyer de la classe des Tribus. Au 31 décembre, trois autres destroyers étaient sur le point de prendre la mer ou projetés.

Tard, au cours de la même année, les besoins diminuèrent de certains genres de vaisseaux d'escorte. Les dispositions ont été prises pour affecter l'activité productive ainsi libérée à la production d'un nouveau genre de bateau de débarquement. A la fin de 1943, 10 chantiers maritimes et 3 chantiers d'équipement étaient retenus par le programme naval et 5 petits chantiers construisaient d'autres vaisseaux en acier tels que remorqueurs, allèges et bateaux-citernes auxiliaires; 62 autres chantiers plus petits étaient retenus par le programme de construction de petits bateaux.

A la fin de l'année, 7 chantiers maritimes travaillaient à la construction de cargos de 10,000 tonnes et trois chantiers plus petits, à celle de cargos de 4,700 tonnes. Les cargos de 10,000 tonnes construits au Canada comprennent les bateaux au charbon de la classe North Sands, dont le modèle original est venu d'Angleterre, le bateau à l'huile de la classe Victory et les bateaux de la classe canadienne qui peuvent brûler du charbon ou de l'huile, et le bateau-citerne Victory qui est un cargo Victory converti. Les navires de 4,700 tonnes sont tous de la classe William Gray.

En plus de la production de vaisseaux nouveaux, les aménagements canadiens pour la réparation des navires ont augmenté de façon impressionnante. De janvier 1940 à décembre 1943, 25,000 navires de guerre et marchands avaient été réparés au Canada, dont 5,000 furent mis en cale sèche pour remise au point majeure ou examen.

Logement.—Dès le début de la guerre, il devint évident que certaines régions où les nouvelles industries de guerre avaient causé de l'encombrement et les endroits quelque peu éloignés des centres de population où de nouvelles manufactures de munitions avaient été établies auraient besoin de logements d'urgence. Ce programme de logement en temps de crise a été confié à une compagnie de la Couronne, la Wartime Housing Limited. En vertu du programme la compagnie avait construit, à la fin de 1943, 17,700 maisons, 13 hôtelleries, 69 maisons pour personnel, 15 maisons-dortoirs, 19 salles à manger, 30 écoles et 22 édifices communaux.

Matériel divers.—Les achats totaux du Ministère des Munitions et Approvisionnements de matériel personnel et de service tel que vivres, combustible, fournitures médicales, quincaillerie, etc. s'élèvent à \$2,988,000,000 à la fin de 1943. Dans le cas des fournitures médicales, des facilités ont été établies au Canada en 1943 pour la production de la pénicilline.

PARTIE I.—ANALYSES GÉNÉRALES SUR L'INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE DANS LE DOMINION

Section 1.—Expansion des industries manufacturières au Canada

Cette section illustre l'expansion de l'industrie manufacturière en général, ainsi que le révèlent les principales statistiques comparables suivantes: établissements, capitaux, personnel, salaires et gages, coût des matières premières et valeur des