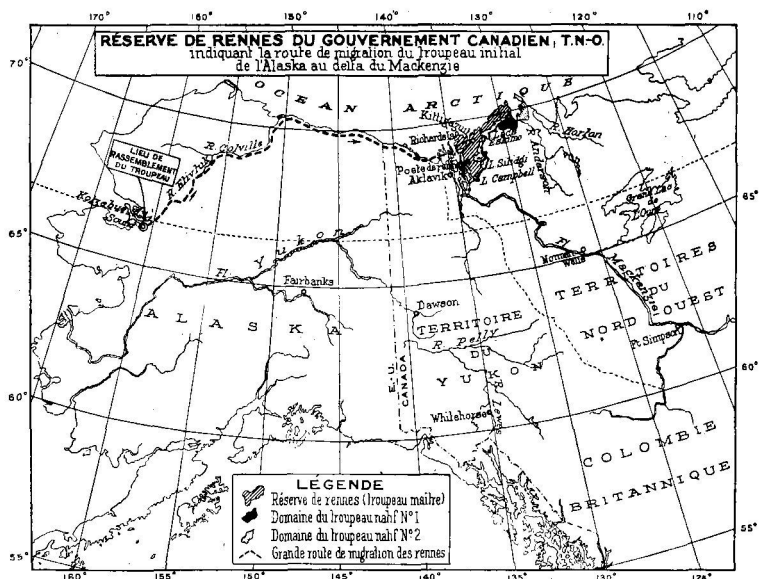


Le troupeau fut groupé en amont de Kotzebue Sound, dans le nord-ouest de l'Alaska, où la descente vers le Canada a commencé en décembre 1929. L'entreprise avait été confiée à un vieux Lapon, père de rennes, aidé par d'autres Lapons et plusieurs Esquimaux. Les provisions étaient transportées sur des traîneaux tirés par les rennes. Des attelages de chiens étaient aussi employés à cette fin.

*La descente de l'Alaska au delta du Mackenzie.*—Ce déplacement constitue une épopée dans les annales des randonnées nordiques. La route choisie s'étend au nord-est de Brooks Mountains à la source de la rivière Etivluk, le long des rivières Etivluk et Colville, vers le littoral arctique, puis vers l'est jusqu'au delta du Mackenzie. Les vendeurs, qui avaient assumé la responsabilité de la livraison des animaux, ont éprouvé des difficultés dès le début. L'appel du sol chez le renne a commencé à se faire sentir et plusieurs bêtes ont déserté et n'ont pu être retrouvées. Les tempêtes, le froid intense et les attaques des loups, ainsi que la présence d'autres rennes et caribous, ont entravé leur marche.

Le printemps suivant, la marche fut arrêtée à l'époque de la mise bas et, durant le reste de l'été, le troupeau a brouté et s'est reposé. A la reprise et en cours de route les pertes furent comblées dans une certaine mesure par les portées annuelles. Le renne pénétra en territoire canadien au printemps de 1933. Une tentative de tra-



verser le delta du Mackenzie durant l'hiver 1933-34 demeura sans succès à cause de la température défavorable et de l'état de la glace, et la livraison du troupeau ne s'effectua qu'en mars 1935. Le nombre global de rennes livrés s'élevait à 2,370 dont 1,498 femelles, 611 mâles et 261 jeunes. Sur ce nombre, il est estimé que moins de vingt pour cent appartiennent au troupeau initial ayant quitté le domaine de l'Alaska en 1929.