

Il n'existe pas non plus de données sur les frais d'exploitation aéronautique des gouvernements fédéral et provinciaux ou des particuliers.

### 5.—Immobilisations, recettes et dépenses de l'aviation civile au Canada, 1940

NOTA.—Ces chiffres n'embrassent pas le domaine entier de l'aviation civile; voir le texte qui précède.

Item	Ecoles et sightseeing	Clubs d'aviation légère	Commerciale		Total
			Licenciée	Non licenciée	
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Immobilisations</b>					
Terrains et bâtiments.....	6,994	135,094	1,528,730	50,979	1,721,797
Moteurs d'avion, etc.....	83,390	111,869	5,971,734	315,110	6,482,103
Outils et équipement.....	2,947	17,911	803,663	4,270	828,791
Mobilier, accessoires de bureau.....	20,067	4,079	265,097	2,673	291,916
Divers.....	Nil	11,292	18,904	Nil	30,196
<b>Totaux.....</b>	<b>113,398</b>	<b>280,245</b>	<b>8,588,128</b>	<b>373,032</b>	<b>9,351,803</b>
<b>Recettes et dépenses</b>					
Recettes.....	90,585	437,574	7,323,516	143,079	7,994,754
Dépenses.....	85,526	388,571	6,807,946	146,165	7,428,208

**Employés, salaires et gages.**—Les effectifs du personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années sont indiqués au tableau 1, p. 649. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et mécaniciens à l'emploi du Gouvernement fédéral et de particuliers, de même que ceux qui n'ont pas d'emploi au sens ordinaire du mot. Le personnel breveté de ces catégories ne paraît pas au tableau 6.

### 6.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1940

Catégorie d'employés	Gouvernement provincial		Ecoles et sightseeing		Clubs d'aviation légère		Commerciale canadienne <sup>1</sup>		Totaux	
	no.	\$	no.	\$	no.	\$	no.	\$	no.	\$
Directeurs généraux.....	5	16,483	2	3,800	10	15,931	45	201,097	62	237,311
Commis.....	3	6,080	5	4,410	16	9,536	205	241,171	229	261,197
Pilotes brevetés.....	23	68,092	9	13,736	46	79,172	182	661,206	260	822,206
Ingénieurs brevetés.....	30	63,678	2	4,140	28	30,276	154	285,614	214	383,708
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	9	16,000	7	2,414	46	17,919	374	424,259	436	460,592
Autres employés.....	11	9,941	1	870	20	8,693	292	379,688	324	399,192
<b>Totaux.....</b>	<b>81</b>	<b>180,274</b>	<b>26</b>	<b>29,370</b>	<b>166</b>	<b>161,527</b>	<b>1,252</b>	<b>2,193,035</b>	<b>1,525</b>	<b>2,564,206</b>

<sup>1</sup> Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.

## Section 4.—Trafic aérien

Le tableau 1, p. 649, indique une forte augmentation en 1940 dans le transport des voyageurs tel qu'indiqué par le nombre de passagers transportés un mille. Les marchandises transportées par avion se composent en bonne partie de machinerie, fournitures, etc. pour les régions minières du nord du Québec et de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs de ces mines ne sont accessibles que par canot en été et attelage de chiens en hiver, ou par avion. Le transport aérien sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre de ces mines. Le volume de marchandises transportées par avion augmente rapidement, passant de 2,372,467 livres en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 livres en 1937. Il a diminué depuis jusqu'à 14,436,571 en 1940. C'est beaucoup plus qu'en tout autre pays sauf peut-être la Russie. Les Etats-Unis déclarent 9,514,299 livres en 1939. L'activité minière, notamment dans les mines d'or, stimulée par la hausse des prix, a été l'un des facteurs principaux de l'expansion rapide du transport des marchandises par la voie