

**Canal de Panama.\***—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique, d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique, qui s'ajoute à nos chemins de fer transcontinentaux, est d'une importance vitale dans la solution des grands problèmes de transports du continent et, bien que son influence ne soit peut-être que latente, elle n'en contribue pas moins à maintenir à un niveau raisonnable les tarifs de transport transcontinental. Pendant la première guerre mondiale, les grands espoirs que l'on fondait sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse d'après-guerre des tarifs océaniques, on constate un accroissement de trafic entre nos ports du Pacifique et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, leur tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. La guerre en septembre 1939 a réduit davantage la navigation marchande ordinaire des pays belligérants. Il est probable que dans les circonstances les chemins de fer transcontinentaux ont absorbé une partie du trafic qui passait auparavant par le canal de Panama.

\* Chiffres et revisions fournis par le gouverneur de la zone du canal de Panama.

**24.—Trafic des ports canadiens de l'Est et de l'Ouest par le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-41**

NOTA.—Les chiffres de 1921-28 paraissent à la page 734 de l'Annuaire de 1938.

Année	Départ		Destination	
	Littoral canadien du Pacifique	Littoral canadien de l'Atlantique	Littoral canadien du Pacifique	Littoral canadien de l'Atlantique
	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues
1929	2,650,646	221,128	266,433	539,767
1930	1,968,966	185,776	267,282	556,562
1931	2,307,257	137,756	271,621	492,532
1932	2,383,211	89,443	167,855	529,317
1933	2,896,162	121,875	134,511	328,038
1934	2,201,180	196,204	189,227	498,706
1935	2,490,203	248,658	176,698	547,974
1936	2,705,567	298,884	223,174	506,673
1937	2,780,243	379,783	240,221	589,011
1938	1,962,220	391,906	213,781	398,710
1939	2,873,452	348,410	163,526	296,881
1940	2,272,450	313,118	185,540	108,648
1941	1	1	1	1

<sup>1</sup> Les restrictions de temps de guerre interdisent la publication des données de 1941.

**25.—Trafic du Canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-41**

NOTA.—Les chiffres de 1915 à 1928 sont donnés à la page 735 de l'Annuaire de 1938.

Année	De l'Atlantique au Pacifique		Du Pacifique à l'Atlantique		Trafic total	
	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons
	nomb.	tonnes longues	nomb.	tonnes longues	nomb.	tonnes longues
1929	3,279	9,873,529	3,010	20,774,239	6,289	30,647,768
1930	3,051	9,472,061	2,976	20,546,368	6,027	30,018,429
1931	2,717	6,670,718	2,653	18,394,565	5,370	25,065,283
1932	2,273	5,631,717	2,089	14,167,269	4,362	19,798,986
1933	2,184	4,507,070	1,978	13,654,095	4,162	18,161,165
1934	2,753	6,162,649	2,481	18,541,360	5,234	24,704,009
1935	2,676	7,529,721	2,504	17,779,806	5,180	25,309,527
1936	2,770	8,249,899	2,612	18,256,044	5,382	26,505,943
1937	2,865	9,895,632	2,522	18,212,743	5,387	28,108,375
1938	2,946	9,688,560	2,578	17,697,364	5,524	27,385,924
1939	3,146	9,011,267	2,757	18,855,360	5,903	27,866,627
1940	2,763	9,819,600	2,607	17,479,416	5,370	27,299,016
1941	1	1	1	1	1	1

<sup>1</sup> Les restrictions de temps de guerre interdisent la publication des données de 1941.