

15.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts sous la juridiction du Conseil des Ports Nationaux, 1937-41

NOTA.—Les commissions locales des ports indiqués ci-dessous ont été abolies le 1er novembre 1935.

Item	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation	Item	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax—				Vancouver—			
1937.....	581,740	429,472	152,268	1937.....	1,636,648	708,830	927,818
1938.....	599,856	420,765	179,091	1938.....	1,453,905	566,397	887,508
1939.....	744,470	420,841	323,629	1939.....	1,578,036	590,743	987,293
1940.....	1,225,787	547,285	678,502	1940.....	1,480,904	568,853	912,051
1941.....	1,593,478	803,052	790,426	1941.....	1,476,586	568,309	908,277
Saint John—				Churchill—			
1937.....	435,952	240,302	195,650	1937.....	6,418	148,331	-141,913
1938.....	445,726	242,544	203,182	1938.....	83,867	136,491	-52,624
1939.....	466,004	237,882	228,122	1939.....	108,264	154,671	-46,407
1940.....	661,359	253,901	402,458	1940.....	70,518	110,185	-39,667
1941.....	776,066	264,971	511,095	1941.....	70,268	102,499	-32,231
Chicoutimi—				Élévateur de Port Colborne—			
1937.....	21,750	14,361	7,389	1937.....	126,457	99,546	26,911
1938.....	21,254	13,374	7,880	1938.....	249,622	133,319	116,303
1939.....	20,414	14,078	6,336	1939.....	255,659	119,207	136,452
1940.....	34,139	15,247	18,892	1940.....	212,649	91,660	120,989
1941.....	30,339	16,100	14,239	1941.....	164,167	79,937	84,230
Québec—				Élévateur de Prescott—			
1937.....	447,780	572,334	-124,554	1937.....	57,257	81,888	-24,631
1938.....	488,013	537,316	-49,303	1938.....	68,989	75,204	-6,215
1939.....	469,424	492,203	-22,779	1939.....	242,741	74,778	167,963
1940.....	684,988	504,078	180,910	1940.....	284,272	93,385	190,887
1941.....	710,867	583,546	127,321	1941.....	215,606	86,126	129,480
Trois-Rivières—				Pont Jacques Cartier (Montréal)			
1937.....	172,309	18,023	154,286	1937.....	423,785	84,550	339,235
1938.....	191,881	33,242	158,639	1938.....	445,945	91,785	354,160
1939.....	165,682	18,147	147,535	1939.....	463,124	91,266	371,858
1940.....	237,924	44,905	193,019	1940.....	474,270	103,167	371,103
1941.....	243,911	38,930	204,981	1941.....	589,768	105,870	483,898
Montréal—				Pont Second Narrows (Vancouver)—			
1937.....	4,377,350	2,136,800	2,240,550	1937.....	164,899	62,611	102,288
1938.....	4,917,837	2,095,656	2,822,181	1938.....	178,039	62,630	115,409
1939.....	4,469,097	1,987,928	2,481,169	1939.....	110,225	57,074	53,151
1940.....	5,117,818	2,116,681	3,001,137	1940.....	117,569	52,480	65,089
1941.....	5,174,415	2,214,748	2,959,667	1941.....	143,955	55,201	88,754

Subventions au transport maritime.*—Les chiffres du tableau 16 représentent les sommes payées en vertu de contrats consentis avec l'autorisation du Ministère du Commerce pour les services commerciaux, y compris le transport des matières postales.

* Collaboration de F. E. Bawden, directeur des subventions aux lignes de navigation, Ministère du Commerce.

16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1939-41

Service	1939	1940	1941
	\$	\$	\$
Océan Atlantique—			
Canada et Grande-Bretagne.....	250,000	291,667	Nil
Canada et Union Sud-Africaine.....	104,167	91,667	24,999
Océan Pacifique—			
Colombie Britannique et Australie et/ou Chine.....	77,292	28,418	Nil
Canada, Chine et Japon.....	600,000	534,783	221,739
Canada et Nouvelle-Zélande.....	300,000	276,923	34,615
Prince Rupert, C.B. et Îles de la Reine Charlotte.....	12,000	12,000	12,000